

ต้องใช้31ล้านจ้างศึกษาHIA6เดือน

●รฟท.ลั่นยุเนสโกตรวจที่ไออาร์8ข้อ

●สถานีอยุธยาปัญหาหารถไฟโลว์สปีด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดการประกวดราคา (ที่ไออาร์) งานบริการที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ให้องค์การเพื่อการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (ยูเนสโก) ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส ช่วยตรวจสอบรายละเอียดให้อย่างไม่เป็นทางการแล้ว เนื่องจาก HIA เป็นเรื่องใหม่ที่ยังไม่มีหน่วยงานใดในประเทศไทยจัดทำมาก่อน จึงอยากให้ขอบเขตงานการทำ HIA ครั้งนี้ถูกต้อง ครบถ้วน และรอบด้านที่สุด

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า รฟท. ได้จัดส่งที่ไออาร์ให้ยูเนสโกช่วยตรวจสอบครั้งแรกเมื่อวันที่ 12 ก.ค.64 และทางยูเนสโกได้ตอบกลับมาแล้ว โดยให้เพิ่มเติมในบางประเด็นเล็กน้อย ขณะนี้ รฟท. ได้แก้ไข และส่งกลับไปยังยูเนสโกอีกครั้งเมื่อวันที่ 11 ส.ค.ที่ผ่านมา ยูเนสโกอยู่ระหว่างพิจารณาตรวจสอบเป็นรอบสุดท้าย หากไม่มีปัญหา

อะไร รฟท. จะเปิดประมูลงานบริการที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ HIA ได้ทันที เบื้องต้นจะใช้งบประมาณจ้างที่ปรึกษาประมาณ 31 ล้านบาท ใช้เวลาศึกษาประมาณ 6 เดือน คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 65

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับการศึกษา HIA ในครั้งนี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษา และประเมินผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมที่เกิดจากโครงการรถไฟความเร็วสูง บริเวณ จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทาง และมาตรการลดผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง โดยงานที่ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการประกอบด้วย การสำรวจ ประเมินผลกระทบ และเสนอมาตรการในการลดผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก ซึ่งรายละเอียดตามขอบเขตการศึกษาประเมินผล HIA ต้องมีหัวข้ออย่างน้อยดังนี้ 1.การอธิบายคุณค่าความสำคัญของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา

2.สภาพปัจจุบันและสิ่งแวดล้อมของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา 3.การอธิบายลักษณะพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟ 4.รายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อ

เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-
หนองคาย 5.การกำหนดเกณฑ์
และวิธีการประเมินผลกระทบ
ต่อแหล่งมรดกโลก6.การประเมิน
ผลกระทบของโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงที่มีต่อแหล่งมรดก
โลก 7.แนวทางและมาตรการลด
ผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก
และ 8.ผลที่อาจเกิดขึ้นในวงกว้าง

ทั้งด้านบวก และด้านลบ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาต้องเริ่มปฏิบัติงานทันที
ตั้งแต่วันที่ รฟท. ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to
Proceed) และต้องให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สาเหตุที่ต้องจัดทำ HIA เนื่องจากก่อน
หน้านี กรมศิลปากรได้ระบุว่าศูนย์มรดกโลกมีหนังสืออิเล็กทรอนิกส์
ผ่านสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงปารีส มาถึงสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงาน



ยูเนสโก กรุงเทพฯ แจ้งให้ประเทศไทยรายงานการศึกษาผลกระทบ
ที่อาจเกิดกับแหล่งมรดกโลกจากการดำเนินโครงการการก่อสร้าง
รถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ทั้งนี้สถานีอยุธยาอยู่ในงานสัญญา
ที่4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม โดย บริษัท อิตาเลียน
ไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด(มหาชน) เป็นผู้ชนะประมูล แต่ยังไม่
สามารถลงนามสัญญาได้ เนื่องจากปัญหาการก่อสร้างสถานีอยุธยา
ยังไม่จบ.