

อัปเดตเรือไฟฟ้า5เส้นทาง

นายวิทยา ชาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.)เปิดเผยว่า ได้ส่งเสริมให้นำเรือพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ รวม 5 เส้นทาง ได้แก่ 1.เส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา โดยร่วมกับบริษัทพลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) พัฒนาเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าความยาว 23.97 เมตร รองรับผู้โดยสาร 250 คน ใช้แบตเตอรี่ขนาด 768 Kw.hr. ทำความเร็วได้ 16 นอต (29.6 กม./ชม.) สามารถทดแทนการใช้แก๊สได้ 262,800 ลิตร/ปี 2.เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ร่วมกับบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด พัฒนาเรือพลังงานไฟฟ้าในระยะทาง 5 กม. ใช้เวลาเดินทางตลอดสาย 20 นาที โดยใช้เรือ 7 ลำ ความยาว 9.90 เมตร รองรับผู้โดยสาร 30 คน ใช้แบตเตอรี่ขนาด 42 Kw.hr. ทำความเร็วได้ 7 นอต (12.96 กม./ชม.) สามารถทดแทนการใช้แก๊สได้ 40,420.20 ลิตร/ปี

3.เส้นทางคลองแสนแสบ ร่วมกับบริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด ต่อเรือเหล็ก 5 ลำ รองรับการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ขณะที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ต่อเรือไฟฟ้า 12 ลำ เพื่อนำมาให้บริการในเส้นทางคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย (วัดศรีบุญเรือง-

มีนบุรี) ระยะทาง 11.5 กม. รับผู้โดยสารได้ 40 คน ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ร่วมกับโซลาร์เซลล์ คาดว่าจะเปิดบริการภายในเดือน ก.ย.นี้

4.เส้นทางคลองดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี ได้พัฒนาเรือพลังงานไฟฟ้า 2 ลำ ติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าทดแทนเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันสำหรับเรือเพลลาโบจักรยาว (หางยาว) ปัจจุบันให้บริการแล้ว พร้อมนี้ได้ร่วมกับบริษัท สกุกู้ชี อินโนเวชั่น จำกัด พัฒนาเรือเพลลาโบจักรยาววัสดุตัวเรือทำจากอะลูมิเนียมอัลลอย ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 1 ลำ ต่อเรือและทดสอบเรียบร้อยแล้วเตรียมส่งมอบเรือให้กรมฯ และ 5.เส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเล ร่วมกับ บริษัท สกุกู้ชี อินโนเวชั่น จำกัด พัฒนาเรือพลังงานไฟฟ้า Banpu NEXT e-Ferry “เรือท่องเที่ยวไฟฟ้าทางทะเล” 1 ลำ ปัจจุบันได้ย้ายจากอ่าวพังงา มาให้บริการใน จ.นครศรีธรรมราช (ท่าเรือสิชลซีฟู้ด) ออกให้บริการล่องเรือรับประทานอาหาร วันละ 1 เที่ยว ระหว่างท่าเรือสิชล-เขาพลายดำ ช่วงเวลา 14.00-17.00 น. ตั้งแต่ปลายเดือน ธ.ค. 63 มีผู้ใช้บริการ 40-50 คน/วัน (หยุดบริการชั่วคราวเนื่องจากโควิด-19).