

ทอท.เขย่าแผนพัฒนา'ดอนเมือง'เฟส3

● ออกทีโออาร์ประมูลออกแบบปี

● ผู้โดยสารน้อยไม่กระทบบริการ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. อยู่ระหว่างเร่งทบทวนปรับแผนการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะ (เฟส) ที่ 3 วงเงินประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาทอีกเล็กน้อย เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) จึงต้องปรับการใช้สอยบางส่วนของอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งอาจจะนำโครงการก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานทางด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานดอนเมืองเพิ่มเติม 12 หลุมจอดเข้ามาไว้ในโครงการนี้ด้วย

เบื้องต้นคาดว่าจะได้ข้อสรุปเรื่องการปรับแผนและวงเงินก่อสร้างที่ชัดเจนในเร็ว ๆ นี้ จากนั้น ทอท. จะจัดทำรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อหาผู้รับจ้างออกแบบรายละเอียด

(Detail Design) การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 คาดว่าน่าจะได้ผู้ชนะประมูลภายในเดือน ธ.ค. 64 และใช้เวลาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างประมาณ 1 ปี จากนั้นจึงจะเสนอโครงการฯ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ เมื่อ ครม. เห็นชอบโครงการฯ แล้ว ก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้าง

ยอมรับว่าการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 จะล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ประมาณ 1 ปี ซึ่งเดิมมีแผนจะก่อสร้างประมาณ ต้นปี 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการประมาณปี 68 แต่ยืนยันว่าความล่าช้าที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการผู้โดยสาร เพราะสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังรุนแรง ผู้โดยสารยังใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองค่อนข้างน้อยกว่า ผู้โดยสารจะกลับมาสู่สภาวะปกติ คาดว่าต้องใช้เวลานับว่า 3-4 ปี



เมื่อถึงเวลานั้นโครงการ
พัฒนาท่าอากาศยาน
ดอนเมือง เฟส 3 จะ
ก่อสร้างแล้วเสร็จพอดี
รายงานข่าวแจ้ง
ด้วยว่า ปัจจุบันผู้โดยสาร
ที่ทำอากาศยานดอนเมือง

เป็น 0 เนื่องจากสายการบินต่าง ๆ หยุด
ทำการบินตามประกาศของสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ที่ให้
สายการบินงดทำการบินในพื้นที่จังหวัด
ควบคุมและเข้มงวดสูงสุด (พื้นที่สีแดง)
29 จังหวัด ซึ่งรวมถึงท่าอากาศยานดอนเมือง
ที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ ด้วย ทั้งนี้หาก กพท.
อนุญาตให้สายการบินเปิดทำการบินได้ปกติ

แล้ว คาดว่าผู้โดยสารคงยังไม่ถึงวันละ 1 หมื่นคน จากปกติก่อนเกิด
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ผู้โดยสารจะอยู่ที่
ประมาณ 1.2 แสนคนต่อวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแผนงานเดิมโครงการพัฒนาท่า
อากาศยานดอนเมือง เฟสที่ 3 ประกอบด้วย 1.งานเรืออาคารผู้โดยสาร
ภายในประเทศ อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 เดิม เพื่อก่อสร้าง
เป็นอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (เทอร์มินัล 3) 2.ระบบขนส่งผู้โดยสาร
อัตโนมัติ(เอทีเอ็ม) 3. การปรับปรุงคลังสินค้า 4.ขยายระบบจราจรเป็น
ถนน 6 เลน ทั้งทางราบ และยกระดับ เพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น
5. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน และ 6.ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค.