

# เท6,854ล้านบาททางน้ำเรือสินค้าแม่น้ำป่าสักฉิว

นายวิชา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า กรมฯ ได้เร่งดำเนินการตามแผนแม่บทความปลอดภัยในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก ใน จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักขนาด 2,500 ตัน ได้สะดวก โดยต้องขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินลึก 4-6 เมตร และก่อสร้างเขื่อนป้องกันกั้นการพังทลายของตลิ่งจากการขุดลอกแบ่งเป็น 2 ระยะ (เฟส) งบประมาณรวม 6,854ล้านบาท โดยระยะที่ 1 (3 ตอน (จุดที่วิกฤติ)) ระยะที่ 2 (11 ตอน (กม.0-กม.23)) ความยาวรวม 29 กม. จะแล้วเสร็จในปี 66 ช่วยเพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าได้มากถึง 64 ล้านตัน

สำหรับเฟส 1 (3 ตอน) กรมฯ ได้รับจัดสรรงบฯ ปี 58-62 วงเงินรวม 2,060 ล้านบาท (รวมค่าควบคุมงาน) ก่อสร้างเขื่อนฯ ความยาว 8.48 กม. แล้วเสร็จเมื่อเดือน ก.ย. 62 และเฟส 2 (8 ตอน) วงเงิน 4,794.9136 ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบฯ (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) เฟส 2 ตอนที่ 1 ปี 63-66 วงเงินที่ได้รับจัดสรร 505.2736 ล้านบาท ตอนที่ 2 ปี 64-66 ได้รับจัดสรร 575.0200 ล้านบาท อยู่ระหว่างวิเคราะห์ปัญหาความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำพร้อมกำหนดแผนงานมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ได้ขอตั้งงบฯ ปี 65 ดำเนินการ

เฟส 2 ตอนที่ 3-8 แต่ไม่ได้รับจัดสรร ดังนั้น จะขอรับจัดสรรงบฯ ปี 66 วงเงินรวม 742.924 ล้านบาท ปี 67 จำนวน 1,485.848 ล้านบาท และ ปี 68 จำนวน 1,485.848 ล้านบาท (3 ปี วงเงินรวม 3,714.62 ล้านบาท)

นายวิชา กล่าวต่อว่า แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักใน จ.พระนครศรีอยุธยา เป็นเส้นทางคมนาคมทางน้ำที่สำคัญของประเทศ ปริมาณการจราจรมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดความคับคั่งหลายพื้นที่โดยเฉพาะบริเวณ อ.บางไทร อ.บางปะอิน อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งมีท่าเรือขนถ่ายสินค้าจำนวนมาก และแม่น้ำป่าสัก ซึ่งมีลักษณะคดเคี้ยวและมีข้อจำกัด จากช่องลอดได้สะพานและตอม่อหลายแห่ง

สำหรับจุดบรรจบของแม่น้ำเจ้าพระยา-ป่าสัก ใน อ.พระนครศรีอยุธยา แบ่งเป็นแม่น้ำเจ้าพระยา ด้านเหนือตั้งแต่ อ.บางบาล ไปจนถึงด้านใต้ที่ อ.บางไทร ขณะที่แม่น้ำป่าสักเริ่มตั้งแต่หน้าวัดพันธุเชิงวรวิหาร อ.พระนครศรีอยุธยา ไปจนถึงเขื่อนพระราม 6 อ.ท่าเรือ มีการเดินเรือในลำน้ำหนาแน่นที่สุดของประเทศไทย ขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค เช่น ข้าว น้ำตาล วัสดุก่อสร้าง รวมถึงสินค้าที่เป็นอันตรายในการขนส่ง เช่น เชื้อเพลิง ถ่านหิน และปุ๋ย มีปริมาณการขนส่งสินค้ากว่า 40 ล้านตันต่อปี ระหว่างต้นทางและปลายทางสินค้าหลายจังหวัดในภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือและภาคตะวันตกของประเทศ รวมทั้งท่าเรือชายฝั่งเรือเดินทะเลบริเวณเกาะสีชังไปยังต่างประเทศ.