

## ทอท.เขย่าแผนพัฒนา'ดอนเมือง'เฟส3

# ● ออกทีโออาร์ประมูลออกแบบปี ● ผู้โดยสารน้อยไม่กระทบบริการ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. อยู่ระหว่างเร่งทบทวนปรับแผนการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะ (เฟส) ที่ 3 วงเงินประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาทอีกเล็กน้อย เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) จึงต้องปรับการใช้สอยบางส่วนของอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งอาจจะนำโครงการก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานทางด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานดอนเมืองเพิ่มเติม 12 หลุมจอดเข้ามาไว้ในโครงการนี้ด้วย

เบื้องต้นคาดว่าจะได้ข้อสรุปเรื่องการปรับแผนและวงเงินก่อสร้างที่ชัดเจนในเร็ว ๆ นี้ จากนั้น ทอท. จะจัดทำรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อหาผู้รับจ้างออกแบบรายละเอียด

(Detail Design) การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 คาดว่าน่าจะได้ผู้ชนะประมูลภายในเดือน ธ.ค. 64 และใช้เวลาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างประมาณ 1 ปี จากนั้นจึงจะเสนอโครงการฯ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ เมื่อ ครม. เห็นชอบโครงการฯ แล้ว ก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้าง

ยอมรับว่าการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 จะล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ประมาณ 1 ปี ซึ่งเดิมมีแผนจะก่อสร้างประมาณ ต้นปี 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการประมาณปี 68 แต่ยืนยันว่าความล่าช้าที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการผู้โดยสาร เพราะสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังรุนแรง ผู้โดยสารยังใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองค่อนข้างน้อยกว่าผู้โดยสารจะกลับมาสู่สภาวะปกติ คาดว่าต้องใช้เวลาดำเนินการ 3-4 ปี



เมื่อถึงเวลานั้นโครงการ  
พัฒนาท่าอากาศยาน  
ดอนเมือง เฟส 3 จะ  
ก่อสร้างแล้วเสร็จพอดี  
รายงานข่าวแจ้ง  
ด้วยว่า ปัจจุบันผู้โดยสาร  
ที่ทำอากาศยานดอนเมือง

เป็น 0 เนื่องจากสายการบินต่าง ๆ หยุด  
ทำการบินตามประกาศของสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ที่ให้  
สายการบินงดทำการบินในพื้นที่จังหวัด  
ควบคุมและเข้มงวดสูงสุด (พื้นที่สีแดง)  
29 จังหวัด ซึ่งรวมถึงท่าอากาศยานดอนเมือง  
ที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ ด้วย ทั้งนี้หาก กพท.  
อนุญาตให้สายการบินเปิดทำการบินได้ปกติ

แล้ว คาดว่าผู้โดยสารคงยังไม่ถึงวันละ 1 หมื่นคน จากปกติก่อนเกิด  
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ผู้โดยสารจะอยู่ที่  
ประมาณ 1.2 แสนคนต่อวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแผนงานเดิมโครงการพัฒนาท่า  
อากาศยานดอนเมือง เฟสที่ 3 ประกอบด้วย 1.งานเรืออาคารผู้โดยสาร  
ภายในประเทศ อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 เดิม เพื่อก่อสร้าง  
เป็นอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (เทอร์มินัล 3) 2.ระบบขนส่งผู้โดยสาร  
อัตโนมัติ(เอทีเอ็ม) 3. การปรับปรุงคลังสินค้า 4.ขยายระบบจราจรเป็น  
ถนน 6 เลน ทั้งทางราบ และยกระดับ เพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น  
5. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน และ 6.ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค.