



กรม.จีหน่วยงานรัฐ
ใช้รถยนต์ไฟฟ้า
> 5

กรม.จีหน่วยงานรัฐตั้งอีวี แทนรถยนต์ที่หมดสัญญา

คมนาคมเร่งขึ้น 2 ปี
แผน EV on Train

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐบาลจีทุกหน่วยงานใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนรถยนต์ที่หมดสัญญา ประเดิมหน่วยงานในกทม. หนุนนโยบายผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 30% ในปี 2030 ดันคมนาคมเลื่อนแผนใช้ EV on Train เร็วขึ้น 2 ปี

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ทำหนังสือถึงทุกส่วนราชการได้พิจารณาอนุมัติของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) ครั้งล่าสุดเกี่ยวกับแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ไปปฏิบัติ เพื่อเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและการใช้พลังงานทดแทนของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ตามนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งยังช่วยในเรื่องการลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย ซึ่งในปัจจุบันปัญหานี้เป็นปัญหาใหญ่ที่จำเป็นต้องให้ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกันแก้ไข

สำหรับแนวทางการดำเนินการนั้น ที่ผ่านมา กรม.ได้เห็นชอบในหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าหรือรถยนต์อีวี มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือจะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่ เพื่อรองรับภารกิจต่างๆ ของหน่วยงานนั้น หรือนำมาใช้สำหรับผู้ดำรงตำแหน่งใหม่

โดยในระยะแรกให้เริ่มจากหน่วยงานสำคัญที่มีความพร้อมและมีความจำเป็นก่อน โดยเฉพาะให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพถือปฏิบัติตามแนวทางนี้

อย่างเคร่งครัดก่อนหน่วยงานอื่น ขณะเดียวกันที่ประชุม กรม. ยังได้มีการมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ โดยให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานอื่นๆ ติดตามและประเมินผลการใช้รถยนต์ไฟฟ้าของส่วนราชการต่างๆ เป็นระยะ อย่างต่อเนื่อง จากนั้นให้รายงานผลการประเมินมาให้กับที่ประชุมกรม. รับทราบโดยเร็ว เพื่อจะพิจารณาขยายผลการดำเนินการตามความเหมาะสมไปยังหน่วยงานอื่นๆ ต่อไป

ส่วนแนวทางการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยนั้น ถือเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่พยายามหาทางส่งเสริมมาอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าทั้งระบบ และจัดเตรียมสิทธิประโยชน์ในด้านต่างๆ ไว้รองรับการลงทุนการผลิต โดยตั้งเป้าหมายในปี 2568 ไทยจะมีสัดส่วนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ 30% จากสัดส่วนการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ซึ่งตามนโยบายรัฐบาลได้หาทางส่งเสริมและนำร่องการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในส่วนราชการก่อนเพื่อทำให้เกิดตัวอย่างและเกิดความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้น

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังเป็นประธานการประชุมเรื่อง การผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ กรณีรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ครั้งที่ 3 ว่าให้เร่งรัดผลักดันการใช้เทคโนโลยี

ยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ โดยมีแผนนำรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ที่ติดตั้งในตัวรถไฟมาใช้ในประเทศให้เร็วขึ้น จากแผนเดิมปี 2568 เป็นปี 2566

โดยในปี 2564 จะดำเนินการศึกษาและออกแบบรถไฟ EV ที่เหมาะสมกับประเทศไทย จากนั้นในปี 2565 จะเป็นการเตรียมการและดำเนินการดัดแปลงรถไฟ EV จากรถจักรเก่า และในปี 2566 ดำเนินการทดสอบรถไฟ EV ในศูนย์ทดสอบและทดลองวิ่งในเส้นทาง

นอกจากนี้ยังได้ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงาน นำรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train มาใช้ในประเทศไทย โดยมีแผนครอบคลุมตั้งแต่ปี 2564 จนถึงปี 2576 โดยมีโครงการระยะสั้น ที่ทางกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) และสถาบันการศึกษา จะร่วมมือกันปรับปรุงรถจักรเก่า GEK หรือ Alsthom เป็นระบบ Battery Locomotive จำนวน 4 คัน ให้แล้วเสร็จในปี 2566 และโครงการจัดหารถจักรสับเปลี่ยน (Battery Shunting Locomotive) จำนวน 20 คัน ที่จะนำมาใช้งานภายในปี 2567

ทั้งนี้ ที่ประชุมให้ ขร. และ รฟท. จัดทำแผนนำรถไฟ EV on Train ให้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม รวมทั้งจัดหาทุนดำเนินการ, ให้ทำวิจัยการนำรถไฟ EV on Train มาใช้สำหรับลากจูงขบวนรถไฟที่จะเข้ามาใช้สถานีกลางบางซื่อในระยะเร่งด่วน และให้ศึกษาความต้องการและการบริหารจัดการการใช้พลังงานไฟฟ้า