

นำร่องตัวร่วม สีแดง-ขสมก. เริ่มใช้พ.ย.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

นำร่องตัวร่วมสีแดง-ขสมก.เริ่มใช้พ.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เร่งตัวร่วม รถไฟสีแดงนำร่องตัวใบเดียว “สีแดง-รถ ขสมก.” แบบเหมารายเดือน เริ่มใช้ พ.ย.นี้ เร่งกำหนดค่าโดยสารร่วมแบบไม่มีแรกเข้า ส่วนตัวร่วม EMV ใช้ได้ปลายปี 64 พร้อมขยายใช้กับ MRT สีน้ำเงิน และสายสีม่วง ต้นปี 65

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่ 5/2564 ได้ติดตามในเรื่องการกำหนดราคาค่าโดยสาร และตัวร่วมซึ่งได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พิจารณาค่าใช้จ่ายซึ่งเป็นต้นทุนการดำเนินงาน และพิจารณาผลประโยชน์ประกอบการจากการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง

ทั้งนี้ ด้านความพร้อมเข้าสู่ระบบตัวร่วม ภายใต้มาตรฐาน EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) รองรับการใช้งานในรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และเรือโดยสาร MINE Smart Ferry โดยจะสามารถเปิดใช้ระบบการชำระค่าโดยสารตามมาตรฐาน EMV ของรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงได้ ภายในปลายปี 64 ส่วนรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง จะใช้งานได้ภายในต้นปี 65

สำหรับบัตรโดยสารในการเดินทางร่วมนั้น มอบหมายให้ บมจ. ชนาคร

กรุงเทพ ประสานการหารือระหว่าง รฟท. ขสมก. กรมเจ้าท่า(จท.) ผู้ให้บริการเรือโดยสาร รวมทั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เพื่อให้ได้ข้อสรุปในรายละเอียดโปรโมชันส่งเสริมการเดินทางร่วมระหว่างกัน รวมทั้ง แนวทางการดำเนินงานในด้านเทคนิคของบัตรโดยสาร และรูปแบบของข้อตกลงทางธุรกิจร่วมกัน

โดยความคืบหน้าการดำเนินงานจัดทำบัตรโดยสารในการเดินทางร่วมสายสีแดงกับ ขสมก. เพื่อชำระค่าโดยสารแบบเหมาจ่ายรายเดือนในบัตรเดียวกัน กำหนดให้สามารถเดินทางได้ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ในระยะเวลา 1 เดือน นับจากวันแรกที่ใช้งาน โดยสามารถซื้อบัตรโดยสารร่วมได้ที่เซตการเดินทางตามที่ขสมก. กำหนด และห้องจำหน่ายบัตรโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และยังสามารถเติมเงินเข้าบัตรได้หลายช่องทาง เช่น ตู้เอทีเอ็มของธนาคารกรุงไทย แอปพลิเคชัน Krungthai NEXT ตู้เติมเงิน รวมทั้งการเติมเงินผ่าน QR Code การเติมเงินที่ห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร ซึ่งการชำระเงินค่าโดยสารในการเดินทางนั้น ผู้โดยสารจะใช้บัตรดังกล่าว ชำระผ่านเครื่อง EDC บนรถเมล์ ขสมก. และแตะเข้า Gate ของสถานีสายสีแดง ซึ่งจะทำให้การใช้บัตรโดยสารร่วมดังกล่าวเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางเชื่อมต่อ

ออกตัวร่วม “สีแดง-ขสมก.”

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ขสมก. จับมือกับ รฟท. ในการจัดทำบัตรโดยสารใบเดียว สามารถใช้เดินทางได้ 2 โหมด คือรถไฟฟ้าสายสีแดง และรถโดยสาร ขสมก.ทุกคัน ทุกชนิด โดยจะเริ่มต้นทดลองใช้บัตรโดยสารแบบเหมาจ่ายรายเดือนนี้ ตั้งแต่เดือน พ.ย. 64 เพื่อรองรับรถไฟฟ้าสายสีแดง จะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ ซึ่งจะมีค่าแรกเข้าสำหรับผู้โดยสารร่วมแบบเหมารายเดือนโดยขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาราคาที่เหมาะสม ซึ่งในส่วนของขสมก.ปัจจุบัน มีบัตรโดยสารรายเดือน (30 วัน) ราคา 1,020 บาท สามารถใช้บริการรถ ขสมก. ได้โดยไม่จำกัดเที่ยว ไม่จำกัดประเภทรถ

“ช่วงแรก จะออกเป็นบัตรโดยสารร่วมเหมารายเดือนก่อน ขณะที่จะมีการพิจารณารูปแบบบัตรโดยสารร่วมระหว่าง ขสมก.กับรถไฟฟ้าสายสีแดง ที่มีความหลากหลายเพิ่มมากขึ้น เช่น แบบรายสัปดาห์ หรือแบบรายเที่ยว เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก และช่วยลดค่าครองชีพของประชาชน” ผอ. ขสมก. กล่าว.