

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 30 สิงหาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4301

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 44.19

Ad Value: 35,352

PRValue (x3): 106,056

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ร่างใหม่TORม่วงใต้ก.ย. รฟม.ชี้ได้ผู้ชนะต้นปี65

ร่างใหม่TORม่วงใต้ก.ย. รฟม.ชี้ได้ผู้ชนะต้นปี65

ทบทวน - อย่าตระหนก! ยกเลิกรถไฟฟ้าม่วงใต้ รฟม.ชี้แค่ทำตามเกณฑ์ข้อตกลง คุณธรรม เดินหน้าร่าง TOR ใหม่ กันยายนนี้ เปิดขายเอกสาร ตุลาคม-พฤศจิกายน เอกชน 9 รายที่ซื้อซองก่อนหน้านี้ รับเอกสารใหม่ได้เลย มั่นใจได้ผู้ชนะไตรมาส 1/2565 และเปิดให้บริการปี 2570 ตามกำหนด ด้านนักวิเคราะห์ฟันธง เป็นโอกาสซื้อหุ้นกลุ่ม “ตัวเต็ง” ทั้ง BEM-CK-STEC-SEAFCO
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ >>> **อ่านหน้า 2**



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

➔ ร่างใหม่ TOR (ต่อจากหน้า 1)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวชี้แจงขั้นตอนการจัดประมูลงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ หลังจากประกาศยกเลิกประกาศประกวดราคา จ้างก่อสร้างงานโยธา เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 ที่ผ่านมาว่า รฟม.จะเริ่มร่างสัญญาจัดซื้อ-จัดจ้าง (TOR) ใหม่ ซึ่งจะยังคงเป็นการเปิดประกวดราคานานาชาติ ช่วงกลางเดือนกันยายน 2564 รวมถึงต้องพิจารณาราคากลางใหม่อีกครั้ง โดยอิงกับดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) โดยจะมีผู้สังเกตการณ์ตามระบบข้อตกลงคุณธรรมเข้าร่วมสังเกตการณ์เพื่อความโปร่งใส ตรวจสอบได้

เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถประกาศขายเอกสารประกวดราคาได้ช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 พร้อมกันนี้ การดำเนินงานเรื่องการเวนคืนและการทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

สำหรับภาคเอกชนทั้งไทยและต่างชาติที่ซื้อซองเอกสารประกวดราคาไปแล้วทั้ง 9 ราย จะยังคงได้สิทธิเหมือนเดิม รฟม.ถือว่าได้ชำระเงินแล้วมีสิทธิที่จะมารับเอกสารประกวดราคาได้ทันที รฟม.จะออก

เอกสารใหม่ให้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

● ได้ผู้ชนะไตรมาส 1/65

ทั้งนี้ จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2564 จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการประเมินข้อเสนอซองที่ 1 ซองที่ 2 และซองที่ 3 คาดว่าจะใช้เวลาพิจารณาข้อเสนอ 1-2 เดือน เบื้องต้นคาดว่าจะได้ผู้ชนะและลงสามสัญญาได้ในช่วงไตรมาส 1/2565 โดยยังคงเปิดบริการในปี 2570 แต่จะเร่งรัดขั้นตอนการประเมินข้อเสนอเพื่อกระชับเวลา

“การดำเนินงานที่ผ่านมาได้มีการตรวจสอบพบว่า จะต้องมีการดำเนินการตามระบบข้อตกลงคุณธรรม จึงตัดสินใจยกเลิกการประกวดราคาเพื่อมาดำเนินการใหม่เพื่อให้เกิดความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ก็น่าจะมีล่าช้าออกไปประมาณ 1 เดือน เบื้องต้นคาดว่าจะได้ผู้ชนะการประมูลในช่วงสิ้นเดือนมกราคม-ต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2565”

● เป็นโอกาสเข้าสะสมหุ้น

นายสรพล วีระเมธีกุล ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ที่ผ่านมา รฟม. ยังไม่กำหนดระยะเวลาการประมูลงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) อย่างเป็นทางการ ดังนั้น

การปรับระยะเวลาการประมูลงานโยธาโครงการดังกล่าวออกไปเพียง 1 เดือนจึงไม่กระทบต่อกำหนดการเปิดให้บริการโครงการ และปริมาณงานที่จะทยอยเข้าสู่กลุ่มรับเหมาก่อสร้างในปี 2565 ดังนั้นราคาหุ้นที่อ่อนตัวลงจากกระแสข่าวยกเลิกการประมูลจึงถือเป็นโอกาสเข้า “ซื้อสะสม” หุ้นที่คาดว่าจะได้านิสงส์จากการประมูลโครงการรถไฟฟ้าทั้งสายสีม่วงใต้ และสายสีส้มตะวันตก อาทิ BEM ในฐานะผู้รับงานว่าจ้างเดินรถ, ส่วนกลุ่มรับเหมางานโยธา อาทิ CK และ STEC

● ชู BEM-CK-STEC-SEAFCO

นางสาววิชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ทயวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า กรอบการดำเนินโครงการทั้งในส่วนของการก่อสร้าง และงานเดินรถยังอยู่ในกำหนดเดิมแม้ว่า รฟม.จะเลื่อนกำหนดการประกวดราคาออกไปประมาณ 1 เดือน จึงยังคงมีมุมมองบวกต่อกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง ซึ่งจะมีปริมาณงานในมือ (Backlog) เข้ามาต่อเนื่องตั้งแต่กลางปี 2565 เป็นต้นไป จึงแนะนำ “ทยอยซื้อ” หุ้นที่มีโอกาสได้งาน อาทิ CK, STEC และผู้ที่มีโอกาสได้งานก้ำกึ่งกันดินตัวสถานะได้ดินอย่าง SEAFCO และผู้ที่มีโอกาสเพิ่มรายได้จากงานรับจ้างเดินรถอย่าง BEM