

รฟม.ล้มประมูลสายสีม่วงใต้ อ่างเหตส่งเอกสารผิดพลาด

“รฟม.” ล้มประมูล “รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้” อ่างพนักงานกักตัวโควิด ทำให้เอกสารร่างประมูลส่งไม่ถึงมือผู้สังเกตการณ์องค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน ยันไม่เกี่ยวโดนโจมตีเรื่องเกณฑ์ให้คะแนนที่คล้ายสายสีส้ม แถมนไม่เกี่ยวกรณี “ศักดิ์สยาม” โดนยื่นอภิปรายไม่ไว้วางใจ จ่อเปิดขายซองรอบใหม่ต้น ต.ค.นี้ คาดเซ็นสัญญาได้ ก.พ. 65

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 สิงหาคมที่ผ่านมา รฟม. ได้ออกประกาศยกเลิกประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยการประกวดราคานานาชาติ ฉบับลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564 เนื่องจากตรวจพบว่าเป็นความคลาดเคลื่อนเรื่องเอกสารกับผู้สังเกตการณ์จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ตามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ทำให้เอกสารบางรายการส่งไม่ถึงผู้สังเกตการณ์ฯ โดยสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากพนักงาน รฟม. ที่รับผิดชอบการนำส่งเอกสารต้องกักตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

ทั้งนี้จึงถือว่าการดำเนินการที่ไม่ครบ

ถ้วนตามระบบข้อตกลงคุณธรรม ดังนั้น รฟม. จึงเห็นสมควรยกเลิกประกาศประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ดังกล่าว และเริ่มขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้างใหม่ให้ครบถ้วน ซึ่งจะมีการปรับราคากลางใหม่ให้เป็นปัจจุบัน แต่ประเมินว่าราคากลางจะไม่เพิ่มขึ้นมากนัก เนื่องจากระยะเวลาการประกวดราคาครั้งแรกกับครั้งถัดไปไม่ห่างกันมาก ส่วนเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) นั้น เบื้องต้นจะยังคงรายละเอียดไว้เช่นเดิม เพราะเกณฑ์ที่กำหนดไว้เดิมมีความเหมาะสม โดยอาจปรับแก้ให้มีความเป็นปัจจุบันมากขึ้น พร้อมรับฟังความเห็นจากผู้สังเกตการณ์ฯ มาประกอบ

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ยืนยันว่าการยกเลิกประกวดราคาครั้งนี้ มิได้เกี่ยวข้องกับกรณีที่ รฟม. โดนโจมตีเรื่องเกณฑ์ประเมินสายสีม่วงใต้ ที่มีการกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาโดยนำคะแนนเทคนิค 30% ไปรวมกับคะแนนราคา 70% คล้ายกับการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่กำลังมีประเด็นฟ้องร้องกับเอกชนอยู่ในขณะนี้ เพราะการกำหนดเกณฑ์ต่าง ๆ เป็นเรื่องของหน่วยงานที่สามารถพิจารณาเองได้ และยืนยันว่าไม่เกี่ยวข้องกับกรณีที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กำลังถูกฝ่ายค้านเสนอญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจ เพียงแต่มี

ความกังวลใจต่อกรณีที่เอกสารบางรายการส่งไม่ถึงผู้สังเกตการณ์ฯ เท่านั้น

สำหรับกรอบเวลาการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้รอบใหม่นั้น ประเมินว่า รฟม. จะสามารถประกาศเชิญชวนและจำหน่ายเอกสารประกวดราคาได้ช่วงต้นเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 / ยื่นข้อเสนอต้นเดือนธันวาคม 2564 โดยยังคงเป็นการประกวดราคาแบบนานาชาติ และยื่นข้อเสนอ 3 ซอง จากนั้นจะเริ่มพิจารณาข้อเสนอในเดือนธันวาคม 2564 โดยใช้เวลาประมาณ 2 เดือน คาดว่าจะสามารถลงนามกับผู้รับงานได้ช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2565 และกำหนดการเปิดให้บริการยังคงเป็นปี 2570 เช่นเดิม

ส่วนเอกชนที่เข้าซื้อเอกสารการประกวดราคาครบแล้ว ซึ่ง รฟม. ประกาศจำหน่ายเอกสาร ตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม-7 ตุลาคม 2564 โดยปัจจุบันมีเอกชนเข้าซื้อเอกสารแล้วรวม 9 ราย แบ่งเป็นเอกชนไทย 6 ราย และเอกชนต่างชาติ 3 รายนั้น รฟม. จะคงสิทธิของทั้ง 9 รายไว้ ด้วยการนำส่งเอกสารประกวดราคาลงฉบับใหม่ให้ โดยเอกชนทั้ง 9 รายไม่ต้องชำระเงินเพิ่มอีก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ฯ รอบแรก มีราคากลาง 78,713 ล้านบาท แบ่งงานก่อสร้างเป็น 6 สัญญา ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี มีแผนเริ่มก่อสร้างปี 2565 เปิดบริการปี 2570 ■