

## ศักดิ์สยามปรับแผนEV เร่งนำรถไฟระบบไฟฟ้า มาใช้ในไทยเร็วขึ้น2ปี

“ศักดิ์สยาม” เร่งแผนนำรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ามาใช้ในไทยเร็วขึ้น 2 ปี พร้อมทำโครงการระยะสั้น ปรับปรุงหัวรถจักรเก่า 4 คัน มาใช้แบตเตอรี่ภายในปี 66 และจัดหาหัวรถจักรแบตเตอรี่สับเปลี่ยน 20 คันมาใช้งานภายในปี 67

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมการผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะกรณีรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ว่า ได้มีการปรับปรุงแผนการนำรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (EV on Train) ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ที่ติดตั้งในตัวรถไฟมาใช้ในประเทศไทยให้เร็วขึ้น 2 ปี จากแผนเดิมปี 2568 เป็นปี 2566

ทั้งนี้ในปี 2564 จะเร่งศึกษาและออกแบบรถไฟ EV ที่เหมาะสมกับประเทศไทย จากนั้นปี 2565 จะเป็นช่วงเตรียมการและดัดแปลงรถไฟ EV จากรถจักรเก่า และในปี 2566 ทดสอบรถไฟ EV ในศูนย์ทดสอบและทดลองวิ่งในเส้นทาง

นอกจากนี้ยังได้จัดทำแผนการนำรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train มาใช้ในประเทศไทยให้ครอบคลุมตั้งแต่ปี

2564 ถึงปี 2576 โดยมีโครงการระยะสั้นที่กรมการขนส่งทางราง (ขร.) จะร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) และสถาบันการศึกษา ปรับปรุงรถจักรเก่า GEK หรือ Alsthom เป็นระบบ Battery Locomotive จำนวน 4 คัน ให้แล้วเสร็จในปี 2566 และโครงการจัดหาหัวรถจักรสับเปลี่ยน (Battery Shunting Locomotive) จำนวน 20 คัน ที่จะนำมาใช้งานภายในปี 2567

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้สั่งการเพิ่มเติมให้ ขร. และ ร.ฟ.ท. จัดทำแผนดำเนินการและขั้นตอนการนำรถไฟ EV on Train มาใช้ในประเทศไทยให้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม รวมทั้งจัดหาทุนในการดำเนินการ / ให้ ร.ฟ.ท. ร่วมกับสถาบันการศึกษาทำการศึกษาวิจัยการนำรถไฟ EV on Train มาใช้สำหรับลากจูงขบวนรถไฟที่จะเข้ามาใช้สถานีกลางบางซื่อในระยะเร่งด่วน

นอกจากนี้ให้หน่วยงานผู้ให้บริการระบบรางที่ใช้พลังงานไฟฟ้าศึกษาความต้องการและการบริหารจัดการ การใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อให้มีความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยอาจพิจารณาจัดสร้างโรงไฟฟ้าเพื่อจ่ายพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการเดินรถ และส่วนที่เหลือสามารถนำมาจ่ายคืนไปยังระบบไฟฟ้า ■