

“ศักดิ์สยาม”เร่งปั้น“สถาบันราง” “ผลิตชิ้นส่วน”เองทดแทนนำเข้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุม ติดตามความก้าวหน้าการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ว่า มีเป้าหมายเร่งด่วนของการจัดตั้งคือการวิจัยชิ้นส่วนในระบบรางเพื่อให้สามารถผลิตรถไฟในประเทศ (Local Content) ได้ตามนโยบาย Thai First รวมทั้งการวิจัยเพื่อสร้างรถไฟ EV มาใช้ในประเทศไทย การรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนและรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางราง(ขร.)สร้างความร่วมมือร่วมกับสถาบันการศึกษา โดยให้จัดทำกรอบความร่วมมือ (MOU) กับแต่ละสถานศึกษาในประเทศ รวมถึงให้ประสานความร่วมมือกับต่างประเทศและจัดทำกรอบความร่วมมือ (MOU) ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีการวิจัยและบุคลากร รวมถึงการจัดทำแผนกลยุทธ์การประสานความร่วมมือให้ชัดเจนและสั่งการให้หารือกับหน่วยงานผู้ให้บริการระบบราง (Operator) เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่ต้องการใช้ในการซ่อมบำรุง เพื่อเป็นข้อมูลวางแผนการวิจัยและผลิตชิ้นส่วนทดแทนการนำเข้า

โดยความคืบหน้าในการจัดตั้งสถาบันรางฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการเรื่องบุคลากรที่จะมาช่วยดำเนินงานวิจัยในสถาบันวิจัยฯ โดยได้บูรณาการร่วมกันกับมหาวิทยาลัยท้องถิ่นที่มีโครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และพิจารณาการนำผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศมาช่วยตั้งต้นสถาบันวิจัยฯ ในระยะแรกนอกจากนั้นได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณากำหนดในสัญญาในการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรางจากเอกชนคู่สัญญาด้วย.