

เงินที่ได้จากการประมูลดังกล่าวจะถูกจัดสรรเป็นค่าสินบนนำจับ 30% และ รางวัล 25% ซึ่ง “ผู้กำกับโจ้” จะได้รับส่วนแบ่งจากเงินรางวัลตามสัดส่วน

“เราบอกไม่ได้ว่าเงินนี้ใครเป็นผู้ได้รับบ้าง เพราะไม่สามารถเปิดเผยได้ เนื่องจากเป็นความลับทางราชการ”

เป็นที่รับรู้กันทั่วไปว่า การล่าเงินรางวัลนำจับรถหรู มีการทำเป็นขบวนการแบบครบวงจร เริ่มตั้งแต่ต้นทาง ขบวนการทั้งซื้อมาให้จับ ตามไปซื้อคืน ขายทำกำไรในตลาด และ รับส่วนแบ่งรางวัลนำจับที่สูง

กลวิธีนี้เป็นอีกรูปแบบหนึ่งของขบวนการฟอกรถ “ผิดกฎหมาย” ให้กลายเป็นรถที่ “ถูกกฎหมาย” โดยมีผลประโยชน์ “ก้อนโต” เป็นแรงจูงใจ

“กรุงเทพธุรกิจ” ได้รับการบอกเล่าจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายปราบปรามของกรมศุลกากรท่านหนึ่ง เล่าถึงขบวนการหากินกับการจับกุมรถหรู ต้องแบ่งเป็น 2 ช่วง คือในอดีต และ ปัจจุบัน ซึ่งจะมีความแตกต่างกันมาก โดยขอไม่พาดพิงถึงผู้กำกับโจ้ แต่ขอบอกเล่าถึงวิธีการหากินของขบวนการเหล่านี้

เขาเล่าว่า ในอดีตช่องทางการลักลอบนำเข้ารถหรูผิดกฎหมาย จะมาในหลายรูปแบบ แต่ที่นิยมกันมากคือการนำเข้ามาตามชายแดนไทย-มาเลเซีย ที่ต้นทางของรถหรูส่วนใหญ่มาจาก 2 ประเทศคือ มาเลเซีย และสิงคโปร์ และบางส่วนมาจากฮ่องกง เพราะเป็นรถพวงมาลัยขวาเหมือนกัน

ช่องทางแรก นำเข้าจากมาเลเซีย วิธีการง่ายๆ คือไปซื้อรถหรูจากตัวแทนจำหน่ายในมาเลเซียในลักษณะเงินผ่อน เมื่อไฟแนนซ์ผ่านก็นำรถเข้ามาเมืองไทย พุดง่าย ๆ คือ เชิดรถหนีไฟแนนซ์ เข้ามา

ทำไมถึงทำตรงนี้ได้ เพราะข้อกฎหมายซื้อรถเงินผ่อนของมาเลเซียต่างจากของไทย ที่เมื่อซื้อรถเงินผ่อน ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์ และครอบครองรถ เป็นของเจ้าของรถ ไม่ใช่ไฟแนนซ์ ต่างจากของไทยที่ผู้ถือกรรมสิทธิ์คือไฟแนนซ์ และคนซื้อคือผู้ครอบครอง

ดังนั้นเมื่อเครือข่ายซื้อรถหรูเงินผ่อนมาจากมาเลเซีย ก็นำผ่านด่านได้ เพราะมีเอกสาร

การครอบครองถูกต้อง กรมศุลกากรทั้ง 2 ฝ่ายก็ต้องให้ผ่านแดนได้ หลังจากนั้นเครือข่ายนี้ก็จะนำรถมาจอดทิ้งไว้ในฝั่งไทย และแจ้งตำรวจให้มาจับ เพราะเป็นรถนำเข้าแบบผิดกฎหมาย ไม่เสียภาษี ชุดจับกุมก็จะส่งเข้าสำนวนดำเนินคดีและเมื่อคดีสิ้นสุดก็ส่งต่อให้กรมศุลกากรทำการขายทอดตลาดต่อไป

“ตรงนี้เป็นช่องโหว่ใหญ่เราเคยมีปัญหากับมาเลเซียในกรณีนี้มาแล้ว ซึ่งทุกวันนี้ก็ยังไม่เป็นกฎหมายนี้อยู่”

นี่ยังไม่นับรวมกรณีที่ถูกโจรกรรมเข้ามา และเข้าขบวนการฟอกรถให้ถูกกฎหมายผ่านขั้นตอนการขายทอดตลาด

ช่องทางที่ 2 นำเข้าจากสิงคโปร์ เนื่องจากกฎหมายของสิงคโปร์ อนุมัติอายุการใช้งาน 10 ปี รถหรูพวกนี้เมื่อใช้งานมาได้สัก 8 ปีก็จะถูกนำออกมาจำหน่าย มีขบวนการนายหน้ามาซื้อขาย เมื่อซื้อขายเสร็จก็นำเข้ามาเมืองไทยข้ามแดนในรูปแบบของนักท่องเที่ยว และส่งมอบในไทย จากนั้นก็ทิ้งรถไว้ให้รอจับ

ถามว่าทำแบบนี้ทำไมและได้อะไรคุ้มค่าหรือไม่

เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร อธิบายว่า ถ้าเป็นเมื่อก่อน **ทำแล้วคุ้ม** แต่ปัจจุบันนี้ทำยังไงก็ไม่คุ้ม เพราะกรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก และ กระทรวงพาณิชย์ ปิดช่องโหว่ต่างๆ เกือบหมดแล้ว ทำให้ขบวนการหากินทางนี้หายไปเกือบจะหมดแล้ว

เขาย้อนถึงขั้นตอนหากินกับขบวนการนำเขารถหรูในอดีตว่า เมื่อสามารถนำรถเข้ามาได้จาก 2 ช่องทางหลักๆข้างต้นแล้ว จนมาถึงขั้นตอนการประมูลขายทอดตลาด ซึ่งราคากลางที่ตั้งประมูล ก็จะเป็นตามสภาพรถ สภาพทรัพย์สิน จึงมีข่าวออกมาจนเป็นที่รู้กันว่า

รถที่ขายทอดตลาดส่วนใหญ่ จะถูกถอดอุปกรณ์สำคัญออกไป เช่น กล้องส่องกล้อง (อีซียู) หรือ ไม่มีกุญแจรถ เพื่อที่จะได้ประมูลออกไปในราคาที่ถูก โดยหน้าม้าของขบวนการ และนำไปขายต่อทำกำไรในตลาดเกรย์มาร์เก็ต

กลุ่มคนพวกนี้จะได้กำไรอย่างไรบ้าง คุ้มหรือไม่คุ้ม คำตอบคือ ในอดีตกฎหมายเดิม

(พ.ร.บ.ศุลกากร ปี 2469) สูตรแบ่งเงินรางวัลนำจับ กำหนดไว้ว่า เมื่อสิ้นสุดการขายทอดตลาด เงินที่ได้จะแบ่งเป็น 45% เจ้าหลวง 55% แบ่งให้ สายลับ 30% และผู้จับกุม 25% ของเงินที่ได้จากการขายทอดตลาด ยังไม่นับรวมกำไรที่จะได้จากการนำรถไปขายต่อในตลาด

“กรมศุลกากรไม่ทราบหรือว่าเงิน 55% ที่ได้ไปนั้น สายลับ หรือ ผู้นำจับ จะไปแบ่งกันหรือไม่ แต่ส่วนใหญ่ที่ทราบ สายลับมักจะมอบอำนาจให้ผู้จับกุมเป็นผู้รับเงินแทน โดยอ้างว่าไม่ต้องการเปิดเผยชื่อ ซึ่งก็เป็นอีกช่องโหว่ที่เอื้อให้เกิดการทำกันเป็นขบวนการ”

ส่วนหนึ่งเป็นเพราะกฎหมายสมัยก่อนตราขึ้นมาในภาวะที่มูลค่าของกลางไม่ได้มีขนาดนี้ จึงจำเป็นต้องเอื้อให้มีการปราบปรามสินค้าผิดกฎหมาย สินค้าหนีภาษี แต่ระยะหลังมานี้ บ้านเรามีคนซื้อรถหรูเยอะมาก ก็เลยเกิดขบวนการนี้ขึ้นมา คิดง่าย ๆ ถ้ากรมศุลกากร ขายล้มใบกินี 1 คัน ที่ราคา 15 ล้านบาท ก็ได้รางวัลนำจับแล้ว 8.25 ล้านบาท

4 เงื่อนไขสกัดขบวนการค้ารถหรู
ทำไปก็ไม่คุ้มเสี่ยง

แหล่งข่าวบอกว่า จะบอกว่าเจ้าหน้าที่รัฐไม่รับรู้การมีอยู่ของขบวนการนี้เลยก็คงไม่ถูกนัก เพียงแต่รู้แล้ว ทำอะไรไม่ได้ ดังนั้นจึงมีความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานรัฐด้วยกันเอง เพื่อสกัดกั้นเส้นทางการหากินแบบนี้ บอกได้ว่า **ถึงจะทำก็ทำได้** แต่ไม่คุ้มค่าที่จะเสี่ยง เพราะเหตุผลหลายประการ

1. แก้กฏหมายลดรางวัลนำจับ

ปัจจุบันมีการแก้กฎหมายรางวัลนำจับ (ตามพ.ร.บ.ศุลกากร 2560 และระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัล พ.ศ. 2560 มีผลเมื่อ 13 พ.ย. 2560) มีการปรับสูตรจ่ายกันใหม่ มีเพดานขั้นสูงโดยสายลับจะได้ 20% แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ผู้จับกุม 20% แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ที่เหลือ 60% นำส่งเจ้าหลวง

พุดง่าย ๆ ต่อให้ขายรถ 1 คันได้ 100 ล้านบาท แต่ผู้จับกุม สายลับ ก็จะถูก limit รางวัลนำจับไว้ไม่เกิน 10 ล้านบาท จากเดิมเคยได้ถึง

55 ล้านบาทไปแบ่งกัน

2. กรมขนส่งทางบกเข้มงวดในการจดทะเบียนรถมากขึ้น โดยก่อนที่กรมศุลกากรจะนำรถยนต์ออกขายทอดตลาดรถทุกคันจะต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้อง เพราะในอดีตเคยมีปัญหา ผู้ที่ชนะประมูลไปแล้ว ไม่สามารถนำไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกได้

ในขั้นตอนนี้ ก่อนที่จะจดทะเบียนให้กรมขนส่งทางบก จะตรวจสอบข้อมูลรถเข้มงวดมาก เช่น สอบถามตำรวจสากล (อินเตอร์โพล) ว่า รถคันนี้ตัวถังนี้ หมายเลขเครื่องนี้ มีการแจ้งหายไว้หรือไม่ มีประวัตินำเข้าชิ้นส่วนหรือไม่ หากมีก็จะตีเป็นรถจดประกอบ ทำให้จดทะเบียนไม่ได้

3. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ วันที่ 13 มิ.ย.2562 กระทรวงพาณิชย์ประกาศกำหนดให้รถยนต์ใช้แล้ว รวมถึงรถจักรยานยนต์ เป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. 2562 ถ้ามีรถที่นำเข้ามาแบบผิดกฎหมาย ทุกคันจะต้องทำลายทิ้งสถานเดียว ห้ามนำออกไปขายทอดตลาด ทุกวันนี้รถยนต์ที่กรมศุลกากรนำออกมาประมูล จึงเป็นรถยนต์ตักค้างก่อนปี 2562 ซึ่งเหลือไม่มากแล้ว

อย่างไรก็ตามคุณสมบัติของรถยนต์/จักรยานยนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์ อนุญาตให้นำเข้าจากต่างประเทศ ได้แก่ 1.รถสถานทูตที่ขอนำเข้าใช้ 2.รถขององค์กรระหว่างประเทศหรือรถที่บริจาค 3.รถเก่าที่นักเรียนนักศึกษา นำเข้ามาใช้ส่วนตัว

4. รถที่กรมศุลกากรนำออกขายทอดตลาด มีการปรับกติกาใหม่โดยจะขายรถที่สามารถขับใช้ได้เท่านั้น รถที่ไม่ "สมบูรณ์" ขับเคลื่อนไม่ได้ อุปกรณ์ไม่ครบ ก็จะไม่ถูกนำขายทอดตลาดเด็ดขาด ซึ่งทำให้ขบวนการถอดชิ้นส่วนสำคัญของรถ หวังจะให้รถราคาถูกลงนั้น หหมดโอกาสที่จะใช้ช่องทางนี้ถึงจะส่งรถมา แต่ถ้า "ไม่สมบูรณ์" กรมศุลกากรก็จะไม่ขายทอดตลาดให้ สุดท้ายคนนำจับ ชุดจับกุม ก็จะไม่มีส่วนแบ่ง ซึ่งขณะนี้ตอนนี้รถไม่สมบูรณ์ จอดอยู่ลานของกรมศุลกากรเป็น 100 คัน