

ทางหลวงชนบท ขยายถนนสป.1011 หนุนท่องเที่ยวปากน้ำ รองรับโครงการEEC

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) กล่าวว่า ทช.ได้ดำเนินการขยายถนนทางหลวงชนบทสาย สป.1011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3-เทพารักษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+200 และ กม.ที่ 2+900 ถึง กม.ที่ 3+875 ระยะทาง 3.175 กิโลเมตร และช่วงบริเวณหน้าสถานีการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ ก่อสร้างเป็น 6 ช่องจราจร จาก กม.ที่ 2+200 ถึง กม.ที่ 2+900 ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 3.875 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 5 แห่ง และระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมาย

จราจร สิ่งอำนวยความสะดวก

ทั้งนี้เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่หนาแน่น รองรับการขยายตัวของพื้นที่ในอนาคต สนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) รวมถึง ส่งเสริมเศรษฐกิจการขนส่งและการท่องเที่ยว บริเวณจังหวัดสมุทรปราการและพื้นที่ใกล้เคียงให้เดินทางได้สะดวกปลอดภัย สอดรับนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

ล่าสุดโครงการคืบหน้าไปแล้วกว่า 68% ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับโครงสร้างทางงานชั้นโครงสร้างทางและงานผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก และโครงการดังกล่าว ยังได้มีการดอกเสาเข็มปูพรมเต็มพื้นที่พร้อมแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กก่อนก่อสร้างโครงสร้างคันทางเพื่อป้องกันการทรุดตัวของพื้นที่ดินอ่อนอีกด้วย คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปลายปี 2564

จังหวัดสมุทรปราการมีพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้กับกรุงเทพมหานคร จึงได้รับอิทธิพลจากการขยายตัวของเมืองและทางด้านเศรษฐกิจ ประกอบกับมีสถานที่และหน่วยงานราชการสำคัญต่างๆ ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง