

ปลายปีเสร็จ6เลน'สป.1011'

- ทะลวงรถติดสมุทรปราการ
- ผ่านสถาบันการแพทย์วิังฉิว

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า โครงการขยายทางหลวงชนบทสาย สป.1011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)-เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ รวมระยะทาง 3.875 กม. งบประมาณ 590 ล้านบาท มีความก้าวหน้ากว่า 68% อยู่ระหว่างทำพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับโครงสร้างทาง งานชั้นโครงสร้างทางและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก นอกจากนี้ได้ดอกเสาเข็มปูพรมเต็มพื้นที่พร้อมแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กก่อนก่อสร้างโครงสร้างคันทาง เพื่อป้องกันการทรุดตัวของพื้นที่ดินอ่อนอีกด้วย คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ปลายปีนี้

นายปฐม กล่าวต่อว่า โครงการนี้ได้ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ โดยก่อสร้างผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+200 และ กม.ที่ 2+900 ถึง กม.ที่ 3+875 ระยะ

ทาง 3.175 กม. และช่วงบริเวณหน้าสถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ก่อสร้างเป็น 6 ช่อง จาก กม.ที่ 2+200 ถึง กม.ที่ 2+900 ระยะทาง 0.700 กม. พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 5 แห่ง



ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก

นายปฐม กล่าวอีกว่า จ.สมุทรปราการ มีพื้นที่ใกล้กรุงเทพฯ จึงได้รับอิทธิพลจากการขยายตัวของเมืองและทางด้านเศรษฐกิจ แนวเส้นทางถนนสายนี้



เป็นที่ตั้งของสถานที่และหน่วยงานราชการสำคัญต่าง ๆ เช่น โครงการลูกพระดาบส สมุทรปราการ ตามพระราชดำริ, ศูนย์อู่ศูนย์นิคมวิทยาและพยากรณ์อากาศ, มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี สมุทรปราการ และ สถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหาจราจรหนาแน่น รองรับ การขยายตัวของเมืองในอนาคต สนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor; EEC) ส่งเสริมเศรษฐกิจการขนส่ง และการท่องเที่ยว จ.สมุทรปราการ และพื้นที่ใกล้เคียงให้เดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย สอดรับนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม.