



จับตาที่ประชุม
สบค.ชุดใหญ่วันนี้ (27
ส.ค.) ว่านายกรัฐมนตรี
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
จะคลายล็อกมาตรการ
ต่าง ๆ ตามที่ศูนย์ปฏิบัติ

การศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.สบค.) ที่มี พล.อ.ฉัตรพล
นาทพาณิชย์ เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
(สมช.) ในฐานะ ผอ.ศบค.สบค. เป็นประธาน
ประชุมเมื่อวันที่ 26 ส.ค. เห็นชอบมาตรการผ่อนคลายน
ล็อกดาวน์จังหวัดพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด
(สีแดงเข้ม) ●●● อาทิ ร้านอาหารที่เปิดเครื่อง
ปรับอากาศ หรือเปิดแอร์อนุญาตนั่งทานในร้านได้
50% ร้านอาหารที่ไม่มีแอร์นั่งได้ 75% รวมถึงห้าง
สรรพสินค้า ศูนย์การค้า คอมมูนิตีมอลล์หรือสถาน
ประกอบการอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน ●●● ร้าน
สะดวกซื้อให้เปิดได้จนถึงเวลา 20.00 น. ร้านเสริมสวย
หรือตัดผม สวนสาธารณะ ลานกีฬา สนามกีฬาหรือ
สถานที่ออกกำลังกาย ที่เป็นพื้นที่โล่งแจ้ง อาคารใน
สถานศึกษา เปิดได้ปกติ ●●● เปิดบริการรถสาธารณะ
โดยจำกัดผู้โดยสารไม่เกิน 75% เปิดให้เดินทางโดย
เครื่องบิน ให้ประชาชนเดินทางข้ามจังหวัดได้ กรณี
มีความจำเป็น โดยยังห้ามออกนอกเคหสถานเวลา

22.00-04.00 น. ต้องติดตาม ●●●
กลับมาที่กระทรวงคมนาคม รมว.
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เปิดเผยหลัง
การประชุมติดตามความก้าวหน้าการ
จัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี
ระบบราง (องค์การมหาชน) ผ่าน
ระบบ Zoom ว่าคณะกรรมการฯ อยู่
ระหว่างแต่งตั้งข้าราชการในสังกัด
กระทรวงคมนาคมเป็นผู้อำนวยการใน
ระยะเริ่มแรก รวมทั้งต้องสรรหาประธาน

กรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ให้แล้วเสร็จ
ภายใน 180 วัน นับจากวันที่ 13 ก.ค. 64 ซึ่งพระราช
กฤษฎีกามีผลบังคับใช้ ●●● นอกจากนี้กรมการ
ขนส่งทางราง(ขร.) อยู่ระหว่างหาบุคลากรมาช่วยงาน
วิจัยในสถาบันฯ โดยบูรณาการร่วมกับมหาวิทยาลัย
ท้องถิ่นที่มีโครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และ

พิจารณานำผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศที่ได้ทำกรอบ
บันทึกความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมมาช่วยตั้งต้น

●●● รมว.ศักดิ์สยาม บอกว่า ได้มอบให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้ามหานคร
แห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณากำหนดใน
สัญญาที่จะลงนามใหม่ หรือพิจารณา
แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดในสัญญาที่ได้
ลงนามแล้ว โดยให้สถาบันวิจัยฯ ด้รับ
การถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรางจาก
เอกชนคู่สัญญา และให้ครอบคลุมถึงการ
ถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่เจ้าหน้าที่หรือ
ผู้ปฏิบัติงานของสถาบันวิจัยฯ ด้วย...อีก
หน่วยงานที่จะมาช่วยยกระดับการขนส่ง
ทางรางของไทย ท่ามกลางกระแสความ
เดือดที่เจ้ากระทรวงกำลังถูกประชาชน
วิพากษ์วิจารณ์อย่างหนักว่าไม่ให้ความสำคัญกับ
ระบบราง แต่ทุ่มเทให้โครงการก่อสร้างถนน กรณีตั้ง
รื้อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร 4 จังหวัด ภูเก็ต เชียงใหม่
ขอนแก่น และพิษณุโลก ให้ใช้รถเมล์อัจฉริยะ
ไร้คนขับ หรือเออาร์ที (ART) แทน... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th



ศักดิ์สยาม