



# คีนชีวิตชีวา'โรงซ่อมรถไฟมักกะสัน'

## ● เปลี่ยนประตูไม้อาคาร'ร.ฟ.ผ.2465'

## ● ทรงคุณค่าประวัติศาสตร์เก่าแต่เก่า

นายศิริพงษ์ พงษ์พันธ์ุ รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานมูลนิธิรถไฟไทย เปิดเผยว่า มูลนิธิฯ ได้นำรายได้จากการจัดทำพระนาคปรก 39 องค์ด้วยไม้ตะเคียนทราย ในโอกาสโรงงานมักกะสันครบรอบ 111 ปี ประมาณ 1 ล้านบาท มาร่วมสนับสนุน รฟท. เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงภูมิทัศน์โรงงานมักกะสันของ รฟท. ที่ก่อตั้งมาเป็นเวลา 111 ปีแล้ว ให้กลับมามีชีวิตชีวาอีกครั้ง มีสภาพแวดล้อมที่สวยงาม โดยเฉพาะอาคาร ร.ฟ.ผ.2465 ซึ่งเป็นอาคารที่เก่าแก่ที่สุดในโรงงาน อายุประมาณ 99 ปี แต่ขณะนี้บางส่วนของอาคารเริ่มผุพังแล้ว อาทิ ประตูไม้บานใหญ่ จึงต้องเร่งปรับปรุง

นายศิริพงษ์ กล่าวต่อว่า อาคาร ร.ฟ.ผ.2465 สร้างขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2465 เป็นอาคารชั้นเดียว กว้าง 32 เมตร ยาว 125 เมตร และสูง 20 เมตร เดิมเป็นโรงซ่อมรถโดยสาร ตัวอาคารเป็นโครงสร้างคอนกรีต เสริมเหล็ก ผังก่ออิฐโชว์แนวทั้งหลัง ส่วนข้างบนเป็นโครงหลังคาเหล็ก ทั้งหมดนี้เป็นรูปแบบสถาปัตยกรรมยุคปฏิวัติอุตสาหกรรม ตรงหน้าบันมีตัวเลขไทยระบุปีที่สร้าง คือ ๒๔๖๕ และ

อักษรย่อ ร.ฟ.ผ. หรือกรรมรถไฟแผ่นดิน (เป็นชื่อที่ใช้ระหว่าง พ.ศ. 2464-2467) ปัจจุบันใช้เป็นคลังพัสดุเก็บอุปกรณ์อะไหล่รถที่ใช้ซ่อมรถไฟ ซึ่งเคยได้รับรางวัลอนุรักษ์ศิลปสถาปัตยกรรมดีเด่น ประเภทอาคารสาธารณะในปี 49 จากสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ นอกจากนี้ในส่วนที่ต่อเติมด้านข้างยังใช้เป็นโรงเก็บขบวนรถไฟพระที่นั่ง รถไฟพระที่นั่งโบราณ (สายแม่กลอง) รถจักรไอน้ำ และรถจักรดีเซลไฟฟ้า ถือเป็นอาคารที่เป็นมรดกทางสถาปัตยกรรมที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ด้วย



คาดว่าจะแล้วเสร็จ. ภายในเดือน ส.ค.นี้ จะช่วยทำให้อาคาร ยังคงความสวยงาม ของสถาปัตยกรรมที่มี รูปแบบเรียบง่ายไว้ เหมือนเดิม ผังอาคาร ก่ออิฐสี่เหลี่ยมคี่วตั้ง หลัง หลังคามีสองชั้น เป็นทรงเพิง และเป็น โครงเหล็กถักเป็นจั่ว เปิดยอดยกขึ้นไปเป็น จั่วเล็กอีกชั้นหนึ่ง เพื่อ ระบายอากาศได้

นายศิริพงษ์ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ได้เริ่มปรับปรุงภูมิทัศน์ โดยรอบ และซ่อมแซมบางส่วน ที่ผุพัง ทั้งโรงซ่อม และอาคาร ต่าง ๆ ภายในโรงงานมักกะสัน

แล้ว โดยในส่วนของอาคาร ร.ฟ.ผ.2465 ได้เปลี่ยนประตูไม้บานใหญ่ ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง 16 บาน ให้มีความแข็งแรงคงทน ซึ่งบาน ประตูไม้นี้ได้ก่อสร้างให้เหมือนของเดิมมากที่สุด อยู่ระหว่างติดตั้ง

นายศิริพงษ์ กล่าวด้วยว่า โรงงานมักกะสัน มีพื้นที่ทั้งหมด กว่า 400 ไร่ เริ่มใช้งานมาตั้งแต่ปี 2453 มีหน้าที่ซ่อมหัวรถจักร และ รถโดยสาร ถือเป็นส่วนสำคัญต่อการเติบโต และการพัฒนาการของ รฟท. ตั้งแต่อดีต ปัจจุบัน และในอนาคต เพราะเป็นโรงงานซ่อมรถไฟ ขนาดใหญ่ที่สุดในอาเซียน และเป็นโรงงานแห่งเดียวที่สามารถซ่อม และประกอบรถจักร และรถพ่วงทุกชนิดได้ อีกทั้งยังรองรับการซ่อม บำรุงได้ทุกรูปแบบ รวมถึงการลงทุนพัฒนาระบบรางใหม่ที่จะเกิดขึ้น ในอนาคตด้วย.

