

## ผุดศูนย์วิจัย-พัฒนา 'อัปเกรด'ระบบราง

ราชดำเนิน • คมนาคมเร่ง  
สถาบันวิจัยและพัฒนา  
ราง ตั้งเป้าผลิตรถไฟในประ  
เทศ มอบ รฟท.-รฟม.พิจารณา  
กำหนด TOR ใหม่-แก้ไขเพิ่ม  
เติมให้เอกชนถ่ายทอดเทคโนโลยีกับสถาบันวิจัยระบบราง  
ตามนโยบาย Thai First

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รมว.คมนาคม เปิดเผยภาย  
หลังการประชุมติดตามความ  
ก้าวหน้าการจัดตั้งสถาบันวิจัย  
และพัฒนาเทคโนโลยีระบบ  
ราง (องค์การมหาชน) ว่า ขณะ  
นี้คณะกรรมการสถาบันวิจัย  
และพัฒนาเทคโนโลยีระบบ  
รางอยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้ง  
ข้าราชการในสังกัดกระทรวง  
คมนาคมขึ้นเป็นผู้อำนวยการ  
ในระยะเริ่มแรก รวมทั้ง  
ต้องสรรหาประธานกรรมการ  
และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ  
โดยจะต้องดำเนินการสรรหา  
ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน  
นับจากวันที่ 13 ก.ค.64 ซึ่งพระ  
ราชกฤษฎีกามีผลบังคับใช้

นายศักดิ์สยามกล่าว  
ต่อว่า นอกจากนี้กรมการขนส่ง  
ทางราง (ขร.) ยังอยู่ระหว่าง  
ดำเนินการเรื่องบุคลากรที่จะ  
มาช่วยดำเนินงานวิจัยใน  
สถาบันวิจัยฯ โดยมอบให้การ  
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.)  
ดำเนินการพิจารณากำหนดใน  
สัญญาที่จะลงนามใหม่ หรือ  
พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมข้อ  
กำหนดในสัญญาที่ได้ลงนาม  
แล้ว โดยให้สถาบันวิจัยฯ ได้  
รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี  
ระบบรางจากเอกชนคู่สัญญา  
และให้ครอบคลุมถึงการถ่าย  
ทอดเทคโนโลยีแก่เจ้าหน้าที่  
หรือผู้ปฏิบัติงานของสถาบัน  
วิจัยฯ ด้วย ซึ่ง ขร.จะติดตาม  
ความคืบหน้าเรื่องดังกล่าว  
ต่อไป

สำหรับสถาบันวิจัยฯ  
จะทำหน้าที่จัดทำยุทธศาสตร์  
ด้านเทคโนโลยีระบบรางของ  
ประเทศ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี  
ระบบราง ร่วมมือกับ  
องค์กรทั้งในและต่างประเทศ  
ในการพัฒนาเทคโนโลยีระบบ  
ราง พัฒนามูลค่าด้านระบบ  
ราง โดยมีเป้าหมายเร่งด่วน  
คือ การวิจัยชิ้นส่วนในระบบ  
รางเพื่อให้สามารถผลิตรถไฟ  
ในประเทศ (Local Content)  
ได้ตามนโยบาย Thai First  
รวมทั้งการวิจัยเพื่อสร้างรถไฟ  
EV มาใช้ในประเทศไทย พร้อม  
กับการรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี  
จากโครงการรถไฟความเร็วสูง  
ไทย-จีน และโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม  
สนามบิน.