

เพิ่มรันเวย์บินตรงอินเตอร์

● 2,990ม. 'ทช.' เริ่มสร้างปลายปีนี้

● เวนคืนที่ชาวบ้าน 675ไร่ 241หลัง

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทช.) แจ้งความคืบหน้าโครงการต่อเติมความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) ท่าอากาศยานศรีนครินทร์ จาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน 1,800 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา (ประมูล) คาดว่าจะประกาศผลผู้ชนะประมูลได้ในเร็ว ๆ นี้ และเริ่มก่อสร้างภายในปลายปี 64 โดยระยะแรกจะให้ผู้รับจ้างก่อสร้างในพื้นที่สนามบินปัจจุบันประมาณ 1,659 ไร่ ก่อน ควบคู่ไปกับการรื้อพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ก.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ต.ควนธานี อ.กันตัง และ ต.โคกหล่อ ต.ควนปรัง อ.เมืองศรี จ.ตรัง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และเวนคืนที่ดินในส่วนที่ต้องเพิ่มเติม 675 ไร่ 239 แปลง จากนั้นจึงจะเริ่มก่อสร้างในส่วนที่ดินที่เพิ่มเติมได้ ซึ่งการให้เริ่มงานในส่วนแรกไปก่อนจะทำให้งานก่อสร้างเดินได้อย่างต่อเนื่องตามแผนไม่ล่าช้า



รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ปัจจุบันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว หลังจากนั้นต้องส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้ง คาดว่าพระราชกฤษฎีกาฯ จะประกาศ และมีผลบังคับใช้ภายในปลายปี 64 จากนั้นจึงจะได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อใช้ดำเนินการเวนคืนที่ดินต่อไป ทั้งนี้พื้นที่เวนคืนที่ดินเพิ่มเติมประมาณ 675 ไร่ 239 แปลง วงเงินงบประมาณ 869 ล้านบาท (ปีงบประมาณ 65-66) เบื้องต้นจะมีผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินประมาณ 241 ราย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับการต่อเติมความยาวทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตรนั้น จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จประมาณปี 67 เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานครึ่ง ให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งมีแนวโน้มว่าจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องหากไม่นับรวมในช่วงที่เกิดการแพร่ระบาดของ

โรคโควิด-19 นอกจากนี้ยังรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เช่น โบอิง B747, โบอิง B777 และแอร์บัส A330 ขนาด 300-400 ที่นั่ง สามารถบินตรงไปยังประเทศในแถบยุโรป และแถบเอเชียได้ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และการคมนาคมขนส่งทางอากาศของ จ.ครึ่ง และจังหวัดใกล้เคียง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานครึ่ง ไม่มี

ให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ เนื่องจากสายการบินต่าง ๆ หยุดทำการบิน ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ที่ออกประกาศห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด และเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) เพื่อยกระดับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างไรก็ตามก่อนเกิดโควิด-19 ในปี 62 ท่าอากาศยานครึ่งมีผู้โดยสารประมาณ 7 แสนคน จากนั้นเมื่อเกิดโควิด-19 ผู้โดยสารเริ่มลดลงต่อเนื่อง โดยปี 63 ผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณ 4 แสนคน และปี 64 คาดว่าผู้โดยสารไม่ถึง 3 แสนคน.