



เพิ่มความปลอดภัยทางด่วนลดตาย-เจ็บ

● อัฟเกรดฟรีเมียมติดป้ายตีเส้นใหม่

● ห้ามใช้ไหล่ทาง/รถเสียอย่าลงจากรถ

จากกรณีรถพ่วงชนรถยนต์ที่จอดเสียบนไหล่ทางด่วนแม่จะไม่เกิดบ่อยแต่ทุกครั้งที่เกิดเหตุลักษณะนี้จะเป็นอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิต ถูกชนพ่วงตกด้านล่างทั้งที่เป็นไหล่ทางสำหรับรถฉุกเฉินไม่ใช่ทางข้ามนั้น ผู้สื่อข่าวได้สอบถาม นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (ทางด่วน) ทั้ง 7 สายทางในแต่ละปี พบว่า จำนวนการเกิดอุบัติเหตุมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์ตามหลักสถิติ ค่าของผลที่ออกมาซึ่งอยู่ในช่วงที่รับได้ แต่เมื่อยังคงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางด่วน กทพ. ไม่ได้มีงนอนใจต้องมาวิเคราะห์ให้ละเอียดมากขึ้น และหาแนวทางแก้ไข เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และการสูญเสียชีวิต ซึ่งความปลอดภัยถือเป็นเรื่องที่ กทพ. ให้ความสำคัญมาโดยตลอด

นายสุรเชษฐ์ กล่าวคือว่า กทพ. มีโครงการทยอยปรับปรุงกายภาพทางด่วนทั้ง 7 สายทาง ให้เป็นทางฟรีเมียมลูกใหม่ สะอาด เรียบร้อย สวยงาม สว่างสดใส โดยทาสีตีเส้นช่องจราจร ติดตั้งสัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ ให้มีความชัดเจนมากขึ้น รวมทั้งปรับปรุงหลอดไฟให้ส่องสว่างทุกดวง เพื่อความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการใช้ทาง เริ่มดำเนินการเมื่อกลางเดือน ส.ค. ที่ผ่านมา บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือทางด่วนชั้นที่ 1 สายดินแดง-ท่าเรือ สายบางนา-ท่าเรือ และสายดาวคะนอง-ท่าเรือ จากนั้นจะทยอยดำเนินการในทางด่วนเส้นอื่น ๆ ต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า การปรับปรุง อาทิ ติดตั้งสัญลักษณ์แนวทางโค้ง (chevron) บนกำแพงกันตกยาว 280 เมตร พร้อมติดตั้งเป้าสะท้อนแสง 25 ตัว บริเวณ กม.21+330A-21+610A ช่องทางขวา ทิศทางท่าเรือ-สาธุประดิษฐ์ และงานติดตั้งสัญลักษณ์แนวทางโค้งบนกำแพงกันตก บริเวณ กม. 21+350B-21+600B ช่องทางซ้าย ทิศทางดาวคะนอง-ท่าเรือ การปรับปรุงกายภาพของทางด่วน เป็นงานปกติที่ กทพ.

ดำเนินการตามรอบซ่อมแซมอยู่แล้ว เพียงแต่ครั้งนี้จะทำให้เป็นรูปธรรมจับต้องได้ และทำพร้อมกันทีเดียว ไม่เหมือนที่ผ่านมาจะซ่อมไฟที่จะซ่อมไฟเพียงอย่างเดียว หรือซ่อมผิวจราจรอย่างเดียว เป็นต้น

ด้าน นายคำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า กทพ. ได้



เสียบนทางด่วนว่า ผู้ใช้ทางต้องอยู่บนรถ ห้ามออกมาขึ้นนอกตัวรถยนต์เด็ดขาด และต้องเปิดไฟฉุกเฉินตลอดเวลา พร้อมให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ผ่านช่องทาง อาทิ ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (EXAT Call Center) โทร. 1543 หรือแจ้งผ่านแอปพลิเคชัน EXAT Portal ซึ่งจะมี

ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนผู้ใช้ทางผ่านสื่อต่าง ๆ รวมทั้งป้ายข้อความบนทางด่วนมาตลอด โดยเฉพาะกรณีรถยนต์จอดปุ่ม SOS ขอความช่วยเหลือ โดยแอปนี้จะแจ้งพิกัดที่แน่ชัดของรถยนต์ที่จอดเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุด้วยว่ารถจอดบริเวณจุดใดของทางด่วน จะทำให้เจ้าหน้าที่เดินทางมาช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว การวิ่งบนไหล่ทางเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย จะอนุญาตให้เฉพาะรถฉุกเฉิน รถพยาบาล และรถดับเพลิงหรือกรณีเจ้าพนักงานจราจรเปิดช่องให้ใช้ไหล่ทางได้เท่านั้น ผู้ฝ่าฝืนมีอัตราโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

นายคำเก็ง กล่าวต่อว่า กทพ. ขออวยพรให้ผู้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เคารพกฎจราจร ศึกษาเส้นทางให้ดี สำหรับสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนทั้ง 7 สายของ กทพ. ในช่วง 3 ปี พบว่า ปีงบประมาณ 62 (ค.ศ.61-ก.ย. 62) มีอุบัติเหตุ 913 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 13 ราย, ปีงบประมาณ 63 (ค.ศ. 62-ก.ย. 63) มีอุบัติเหตุ 809 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 7 รายและปีงบประมาณ 64 (ค.ศ. 63- 23 ส.ค. 64) มีอุบัติเหตุ 656 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 11 ราย สาเหตุของอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการเปลี่ยนช่องจราจรกะทันหัน ส่วนอุบัติเหตุจากการชนรถยนต์ที่จอดบนไหล่ทางนั้นเกิดขึ้นไม่มากประมาณปีละ 1-2 ครั้ง.