

# ส่อเค้าย่อง! โครงการปรับปรุงทัศนียภาพชายหาดพัทยา กรมเจ้าท่าชี้เสี่ยงผิดกฎหมายลวงลำลำน้า



ศูนย์ข่าวศรีราชา - ส่อเค้าย่อง ! โครงการปรับปรุงทัศนียภาพชายหาดพัทยา กรมเจ้าท่า สั่งระงับแผนขยายแนวถนนการบนพื้นที่ชายหาดพัทยาวัดพร้าว ซึ่งไม่มีการขออนุญาตเสี่ยงผิดกฎหมายลวงลำลำน้า จี้เมืองพัทยา เสนอแบบคำร้องถึงส่วนกลางให้พิจารณาความคุ้มค่า-ผลกระทบเสริมทราย

วานนี้ (25 ส.ค.) นายเอกราช คันธโร ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา เปิดเผยถึงโครงการปรับปรุงทัศนียภาพชายหาดพัทยาวัดพร้าว ซึ่งเมืองพัทยาได้ว่าจ้างบริษัท หนองชลแลนด์สเคป แอนด์ การ์เด้นดีไซน์ จำกัด ให้เข้าดำเนินงานภายใต้งบประมาณ 166 ล้านบาท และหนึ่งในแผนงานปรับปรุงภูมิทัศน์ คือการขยายผิวจราจร รวมทั้งขยายแนวฟุตบาท หรือลานสนทนากการบนพื้นที่ชายหาดรวมระยะทางประมาณ 5-6 เมตร ว่าอาจมีปัญหาด้านกฎหมายการลวงลำลำน้า หลังกรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการเสริมทรายไว้

นอกจากนั้น กรมเจ้าท่า ยังจะต้องตรวจสอบอีกว่าการดำเนินโครงการปรับปรุงทัศนียภาพชายหาดพัทยาวัดพร้าวได้ ตลอดแนวระยะ 2.7 กิโลเมตร มีส่วนใดที่ส่งผลกระทบต่อโครงการเสริมทรายของกรมเจ้าท่าอีกหรือไม่

“ก่อนหน้านี้ชายหาดเมืองพัทยามีปัญหาเรื่องการกัดเซาะรุนแรงและมีน้ำสำคัญที่จะทำให้เหลือพื้นที่ชายหาดเพียง 2-5 เมตร กรมเจ้าท่า จึงจัดทำแผนฟื้นฟูและบูรณะโดยได้จัดทำแผนแม่บทตั้งแต่ปี 2555 เพื่อเสนอของบประมาณจำนวน 430 ล้านบาท จากส่วนกลาง จนสามารถเสริมทรายชายหาดขนาดกว้างกว่า 35 เมตรแล้วเสร็จในปี 2562”

ทั้งนี้ แม้โครงการปรับปรุงทัศนียภาพชายหาดเมืองพัทยา จะเป็นไปตามนโยบายการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ 3 จังหวัดซึ่งอยู่ในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ที่จะต้องจัดทำ

แผนขยายการจราจรพื้นที่บริเวณชายหาด รวมทั้งขยายฟุตบาท และปลูกต้นไม้ใหม่ทดแทนต้นไม้เดิม

นายเอกราช ยังเผยอีกว่าในส่วนแผนจัดทำแนวกำแพงกันดินบนพื้นที่ชายหาดระยะ 5-6 เมตร จำนวน 3-4 จุดเพื่อทำพื้นที่สนทนากการตลอดแนวชายหาดนั้น ล่าสุด กรมเจ้าท่า ได้ประชุมร่วมกับเมืองพัทยา ผู้รับจ้าง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วซึ่งก็พบว่าโครงการดังกล่าวยังไม่เคยมีการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ซึ่งดูแลพื้นที่ชายหาด

นอกจากนี้ โครงการนี้ยังถือว่าขัดกับกฎหมายการก่อสร้างสิ่งล่วงลำลำน้าตามประกาศของกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า จึงได้ขอความร่วมมือไปยังเมืองพัทยาและผู้รับจ้างให้ระงับการดำเนินงานในโครงการนี้เป็นการชั่วคราวก่อน

รวมทั้งขอให้ เมืองพัทยา และผู้รับจ้างเร่งเสนอแบบโครงการ รวมทั้ง

การขออนุญาตในการใช้พื้นที่ชายหาด  
ต่อกรมเจ้าท่า เป็นการเร่งด่วน เพื่อให้  
มีการพิจารณาถึงความเหมาะสมว่า  
โครงการมีความคุ้มค่าหรือไม่ ที่สำคัญ  
จะส่งผลกระทบต่อโครงการเสริมทราย  
ชายหาดอย่างไร

“แม้ว่าโครงการดังกล่าวจะเกิด  
ประโยชน์และยังเป็นการส่งเสริมการ  
ท่องเที่ยวของเมืองพัทยา สู่การเป็น  
ศูนย์กลางทางการลงทุนและการท่องเที่ยว  
ของ EEC แต่ก็ต้องขออนุญาต  
ให้ถูกต้อง และหลังจากที่เจ้าท่าฯ  
ได้รับรูปแบบโครงการ คำชี้แจงและ  
คำร้องขออนุญาตแล้ว ก็จะนำเรื่องส่ง  
ไปยังกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาตามหลัก  
วิชาการต่อไป” ผู้อำนวยการสำนักงาน  
เจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา กล่าว

สำหรับโครงการปฏิรูปทัศนียภาพ  
ชายหาดพัทยาเหนือ-ใต้ เมืองพัทยา  
ได้จ้าง บริษัท นงนุชแลนด์สเคป แอนด์  
การ์เด้นดีไซน์ จำกัด ด้วยงบประมาณ  
กว่า 166 ล้านบาท โดยเริ่มปรับปรุง  
ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2564-3 พฤษภาคม  
2566 รวมระยะเวลา 820 วัน.