

เดินหน้าศึกษา แถม ลาดกระบ้ง ปลุกโซนตะวันออก

โควิดสงบ บีทีเอส-สจล.-บางกอก
สมาร์ตการ์ดฯ เดินหน้าลงพื้นที่
ศึกษา แทรมลาดกระบ้ง
รถไฟฟ้าล้อราง แห่งแรกในเมืองไทย
เชื่อมโยงสถาบันการศึกษา ย่านชานเมือง
รุนแรง ลงพื้นที่ลำบางก-คนบางตา คาดช่วยปลุก
โซนตะวันออก คึกคักที่อยู่อาศัย-การเดินทาง
เข้าเมืองในอนาคต อีก 2-3 ปีข้างหน้า



และเอกชนร่วมมือพัฒนา
ก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายเส้น
ทาง เพื่ออำนวยความสะดวก
แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ทำให้
การเดินทางในแต่ละวันสะดวก
และง่ายมากขึ้น ซึ่งเป็นแผน

แม่บทในระบบขนส่งมวลชนทางรางที่กระทรวง
คมนาคมต้องการให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม ที่
ผ่านมาบีทีเอสลงนามบันทึกข้อตกลงทาง
วิชาการระหว่าง บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด
ซิสเต็ม จำกัด และสถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบ้ง (สจล.)
ศึกษาความเป็นไปได้นำรถไฟฟ้าล้อราง (Tram
Bus) มาให้บริการครั้งแรกในไทย ซึ่งจะช่วย
เชื่อมต่อพื้นที่สถานศึกษากับระบบขนส่ง
มวลชนหลัก รวมทั้งเป็นการพัฒนาระบบ
ขนส่งมวลชนสาธารณะระบบรางขนาดรอง

นายสุรพงษ์ เลขาหะอัญญา กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮล
ดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยกับ
“ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับความคืบหน้าการ
ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำระบบรถไฟฟ้า
ล้อราง (Tram Bus) ที่เชื่อมต่อพื้นที่ภายใน
สถาบันการศึกษา กับระบบขนส่ง
มวลชนหลัก ได้แก่ รถไฟฟ้าแอร์
พอร์ตเรลลิงก์ที่สถานีลาดกระบ้ง
ร่วมกับบริษัท บางกอก สมาร์
ตการ์ด ซิสเต็ม จำกัด และสถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบ้ง (สจล.) นั้น ปัจจุบันยังไม่
ได้ดำเนินการศึกษา เนื่องจากติดปัญหา
สถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัส
โควิด-19 รอบใหม่ คงต้องรอให้สถานการณ์
ดีขึ้นก่อน หากมีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจปริมาณ
ความต้องการของผู้ใช้บริการในช่วงนี้ค่อนข้าง
ลำบาก เพราะประชาชนไม่ค่อยสะดวก
ในการเดินทางมากนัก โดยคาดว่าหาก
สถานการณ์ดีขึ้น ทางบริษัทจะเร่งดำเนินการ
ศึกษาโครงการดังกล่าวต่อไป

“โครงการฯ นี้ บริษัทเป็นผู้ศึกษาให้
กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ
ทหารลาดกระบ้ง (สจล.) เท่านั้น เบื้องต้น
หากเริ่มมีการลงพื้นที่สำรวจจะต้องจัดทำ

**ส่งรถไฟฟ้า
เชื่อมโซนตะวันออก กทม.**

- เปิดให้บริการ**
 - แอร์พอร์ตลิงก์สถานีลาดกระบ้ง
 - บีทีเอสสายสีเขียว สถานีบางนา
- อยู่ระหว่างก่อสร้าง**
 - สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง
- โครงข่ายเชื่อมต่ออนาคต**
 - รางเบาเชื่อมบีทีเอสบางนา-สุวรรณภูมิ

**เส้นทางศึกษา
รถไฟฟ้าล้อราง**

เส้นทางที่ 1

- จากแอร์พอร์ตลิงก์ สถานี ลาดกระบ้ง-หัวตะเข้ 4 กม.
- มี 3 สถานี สถานีลาดกระบ้ง สถานีร่วม สถานีพระจอมเกล้า สถานีหัวตะเข้

เส้นทางที่ 2

- วิ่งรอบพื้นที่ สจล.
- เชื่อมต่อแอร์พอร์ตลิงก์ ท่าใจกลางเมือง

เทคโนโลยีระบบ E-Payment / Non-Payment ผ่านบัตรระบบ

เปิดให้บริการ 2-3 ปี ข้างหน้า

รายงานประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ด้วย ส่วนจะให้ใครดำเนินการลงทุนก่อสร้างขึ้นอยู่กับ สจล. เป็นผู้พิจารณาตัดสินใจ”

ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้ลงนามความร่วมมือในครั้งนี้เป็นการร่วมมือ กับ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางกอก สมาร์ท การ์ด ซิสเต็ม จำกัด ซึ่งบริษัททั้ง 2 แห่งนี้ที่เป็นเลิศทางด้านธุรกิจระบบขนส่งสาธารณะทางราง

ทั้งนี้โครงการ ดังกล่าวจะช่วยให้การเดินทาง การใช้ชีวิตประจำวันดีขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางสัญจรภายในบริเวณสถาบันฯ และเขตชุมชนใกล้เคียง ปัจจุบันเป็นปัญหาอย่างมากเนื่องจากมีทางรถไฟวิ่งผ่านกลางสถาบันฯ มีผู้โดยสารเดินทางมาขึ้น-ลงจำนวนมาก ประชาชนนำรถยนต์ส่วนตัวออกมาขับที่ แทนการใช้ระบบขนส่งมวลชน ทำให้ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นเวลานาน ก่อให้เกิดการสะสมมลพิษ ส่งผลต่อสภาพแวดล้อมภายในสถาบันฯ สุขภาพของนักศึกษา และประชาชนทั่วไป อีกด้วย

โดยบีทีเอสได้มีแผนที่จะศึกษารูปแบบระบบรถรางไฟฟ้าล้อราง (Tram Bus) ในเส้นทางที่มีความเป็นไปได้ไว้จำนวน 2 เส้นทาง **เส้นทางที่ 1** รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ จากสถานีลาดกระบัง-หัวตะเข้ ระยะทาง 4 กิโลเมตร (กม.) ประกอบด้วย 3 สถานี ได้แก่ สถานีพระจอมเกล้า และสถานีหัวตะเข้ ส่วน **เส้นทางที่ 2** วิ่งรอบภายในพื้นที่ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และเชื่อมต่อรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ โดยจะใช้เทคโนโลยีโดยเฉพาะ ระบบ E-Payment และ Non-Payment ผ่านบัตรแรบบิทที่สามารถเชื่อมต่อกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวัน

ขณะเดียวกันทั้ง 2 เส้นทางจะต้องใช้รถรางไฟฟ้าล้อราง จำนวน 4 ขบวน ในการให้บริการ ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่ใช้บริการภายในสถาบันฯ และประชาชนทั่วไป โดยรูปแบบการใช้บริการสามารถใช้บัตรแรบบิทในการเดินทาง และสามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในปัจจุบันได้อย่างต่อเนื่อง



**โครงการนี้ยังอยู่
ในระหว่างการศึกษา
หากสามารถดำเนินการ
อย่างเป็นรูปธรรม
ต่อไปได้ จะใช้เวลา
ประมาณ 2-3 ปี
โครงการนี้
จึงจะเสร็จสมบูรณ์**



ปัจจุบันโครงการนี้ยังอยู่ในระหว่างการศึกษา และหากสามารถนำไปสู่การดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมต่อไปได้จะใช้เวลาประมาณ 2 - 3 ปี โครงการนี้จึงจะเสร็จสมบูรณ์ และเป็นระบบรถรางไฟฟ้าล้อรางแห่งแรก ที่จะวิ่งในสถาบันการศึกษาของประเทศไทยและจะเป็นต้นแบบให้กับโครงการอื่น ๆ ที่จะมีต่อไปในอนาคตได้

ทั้งนี้คงต้องติดตามต่อไปว่าโครงการศึกษาแถมลาดกระบังจะสามารถศึกษาได้ตามแผนที่วางไว้หรือไม่ หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ดีขึ้น เชื่อว่าโครงการดังกล่าวจะต้องเกิดขึ้นได้เร็วขึ้น ซึ่งจะเป็นแถมล้อรางแห่งแรกใจกลางกรุงแน่นอน

แหล่งข่าวในวงการอสังหาริมทรัพย์ระบุว่า หากมีแถม ลาดกระบัง เชื่อมต่อรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ จะช่วยเติมเต็มการเดินทาง รองรับกลุ่มสถาบันการศึกษาขนาดใหญ่ และชุมชนรอบข้างเข้าระบบเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายหลักเข้าสู่ใจกลางเมืองได้สะดวก ส่งผลให้โครงการที่อยู่อาศัยบริเวณนั้นคึกคักขึ้น เกิดการขยับตัวของราคาที่ดินตามมาอีกด้วย ●