

IMDวัดถนนไทยพุง12อันดับ รางวัลรางอากาศเท่าเดิมเมื่อน้ำ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า สถาบันการจัดการนานาชาติ (International Institute for Management Development : IMD) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นสถาบันระดับโลกที่จัดอันดับความสามารถการแข่งขันของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก ได้ประกาศผลจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ปี 64 (ค.ศ. 2021) เมื่อช่วงกลางปีที่ผ่านมา โดยพบว่าประเทศไทยมีอันดับความสามารถในการแข่งขันภาพรวมอยู่อันดับที่ 28 จาก 64 เศรษฐกิจ เพิ่มขึ้นจากปี 63 จำนวน 1 อันดับ โดยเมื่อปี 63 อยู่ในอันดับที่ 29

เมื่อพิจารณาเฉพาะด้านโครงสร้างพื้นฐาน พบว่าประเทศไทยมีอันดับดีขึ้น 1 อันดับ จากอันดับที่ 44 ในปี 63 เป็นอันดับที่ 43 ในปี 64 และเมื่อพิจารณาถึงเกณฑ์ชี้วัดสำคัญ 4 ด้าน คือ โครงข่ายถนน (Roads), โครงข่ายทางราง (Railroads), การขนส่งทางอากาศ (Air Transportation) และคุณภาพของการขนส่งทางอากาศ (Quality of Air Transportation) พบว่า โครงข่ายทางถนน มีอันดับดีขึ้น 12 อันดับ คือ จากอันดับ 28 เป็น 16, โครงข่ายทางราง อันดับลดลง 3 อันดับคือ จากอันดับ 42 เป็น 45, การขนส่งทางอากาศอันดับคงที่ อยู่ในอันดับที่ 16 เท่ากับปี 63 และคุณภาพของการขนส่งทางอากาศ มีอันดับคงที่ อยู่ในอันดับที่ 31 เท่ากับปี 63

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า IMD ได้ประเมินโดยพิจารณาจากข้อมูล 2 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลระบบขนส่งและจราจร และข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็น โดยเสนอแนะให้ภาครัฐบาลไทยจำเป็นต้องพัฒนาโครงการต่าง ๆ เพื่อเพิ่มอันดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ทั้งเชิงปริมาณ และเชิงคุณภาพ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้โครงสร้างพื้นฐาน โดยจะต้องเร่งรัดพัฒนาโครงข่ายทางถนน และโครงข่ายทางรางให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และการขนส่งสินค้า

อย่างไรก็ตามเพื่อให้การจัดสรรงบประมาณโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อปัญหาโควิด-19 ควรส่งเสริมการพัฒนาด้วยการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน ขณะที่การขนส่งทางอากาศต้องบริหารจัดการจำนวนคนต่อเที่ยวบินให้รองรับผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในการเดินทาง นอกจากนี้ต้องปรับปรุงระยะทางถนน และระยะทางรางให้เป็นปัจจุบันทุกปี และจัดทำข้อมูลให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ต้องปรับปรุงเพื่อเพิ่มระดับความพึงพอใจในภาพรวม พัฒนาและส่งเสริมเทคโนโลยีบุคลากรในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น อุตสาหกรรมรางและซ่อมบำรุง ด้วยการร่วมมือกับสถาบันการศึกษา และผู้ประกอบการที่มีความเชี่ยวชาญแต่ละด้าน เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดองค์ความรู้จากผู้มีประสบการณ์จริง นำไปสู่การพัฒนาต่อ ยอดให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป