

# สอศ.ปั้น25อาชีพะผลิตคนป้อน'ระบบราง'

อธิบดีกรมวางแผนอีก4ปีความต้องการสูงมากรองรับเป้าหมาย'Thaifirst'สร้างรถไฟใช้เอง

กรุงเทพฯ ● สอศ.รับลูก "กรมวางแผน" กระทรวงคมนาคม ปั้น 25 วิทยาลัยอาชีวะเป็นเลิศ ผลิตเด็กป้อนอุตสาหกรรมระบบรางรถไฟ ความเร็วสูง ด้าน "กิตติพันธ์" ชี้อีก 4 ปีความต้องการคนในระบบราง สูงมาก เตรียมตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง วางเป้า ไทยสร้างรถไฟใช้เอง 3-5 ปี เป็น Thai first และ Local Express

จากการประชุมของศูนย์ บริหารเครือข่ายการผลิตและ พัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (Center of Vocational Manpower Networking Management : CVM) วิทยาลัยเทคนิค ชลบุรี สาขาระบบราง เมื่อวันที่ 18 ส.ค.ที่ผ่านมา โดยนายนิทัศน์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์ ผู้อำนวยการ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี กล่าวว่า จากการที่วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี ได้รับการประกาศจัดตั้งเป็น ศูนย์บริหารเครือข่ายการผลิต และพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (Center of Vocational Man-

power Networking Management : CVM) สาขาระบบราง ประจำปีงบประมาณ 2564 โดยมี ภารกิจเชื่อมโยงสถานศึกษาเครือข่าย การพัฒนาหลักสูตร พัฒนาคู พัฒนาระบบนิเวศทางการ ศึกษา และพัฒนาความร่วมมือกับสถานประกอบการ เพื่อ ผลิตกำลังคนตอบสนองความ ต้องการอุตสาหกรรมระบบราง ของประเทศ และบูรณาการการ ขับเคลื่อนการผลิตกำลังคนใน กลุ่มอุตสาหกรรมระบบรางให้มี สมรรถนะตรงตามความต้องการ ของสถานประกอบการและของ

ประเทศ จึงจัดประชุมระดมความคิดเห็นในรูปแบบออนไลน์ เพื่อ ขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนา กำลังคนระบบราง ภายใต้แนวคิด "พลังความคิดในการผลิตกำลัง คนระบบรางในประเทศไทย" โดยมีผู้บริหาร ผู้ทรงคุณวุฒิใน ด้านอุตสาหกรรมระบบรางจาก หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม

นายมนทล ภาคสุวรรณ รองเลขาธิการคณะกรรมการ การอาชีวศึกษา กล่าวว่า การ ขับเคลื่อนนโยบายศูนย์บริหาร เครือข่ายการผลิตและพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษา หรือ CVM 25 แห่ง และศูนย์ความเป็น เลิศทางอาชีวศึกษา (Excellent Center) เชื่อมโยงกับการพัฒนา อุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง 12 S

curve เป็นแนวทางที่ทาง สอศ. นำมาเป็นแผนยุทธศาสตร์ในการ ผลิตกำลังคนเพื่อตอบสนองความ ต้องการของภาคอุตสาหกรรม และนโยบายการพัฒนาประเทศ โดยหนึ่งในนั้นคืออุตสาหกรรม ระบบรางที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง ต่อการพัฒนาประเทศ สำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) มีสถานศึกษาที่เป็น Excellent Center ในสาขาเทคนิค ควบคุมและซ่อมบำรุงขนส่งทาง ราง อย่างวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี, วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ, วิทยาลัย เทคนิคพระนครศรีอยุธยา, วิทยาลัยเทคนิคนครลำปาง, วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่, วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี, วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ และ วิทยาลัยเทคนิคควาปี่ปทุม ซึ่ง

กล่าวได้ว่าครอบคลุมทั่วประเทศ โดยวิทยาลัยเทคนิคชลบุรีได้มีสถานะเป็นศูนย์ CVM ในสาขา ระบบราง มีบทบาทและสถานที่ตั้งอยู่ในภาคของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซี จึงต้องเชื่อมโยงสถานศึกษาจากทั่วประเทศ กระทั่งเข้ามาในระดับภูมิภาค ที่มีการจัดการเรียนการสอนและผลิตกำลังคนอาชีวะที่มีคุณภาพตอบสนองความต้องการของอีอีซีและของประเทศอย่างเต็มที่

โดยนายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า กรมจะเป็นกลไกทำงานกับภาคการศึกษา เชื่อมโยงกับผู้ประกอบการในการสนับสนุนการฝึกอาชีพของนักเรียนนักศึกษา โดยเฉพาะอาชีวศึกษาในการผลิตกำลังคนด้านระบบราง ซึ่งสอดคล้องกับภารกิจหลักของกรมการขนส่งทางรางที่มีประสิทธิภาพครอบคลุมทุกพื้นที่ การปฏิบัติการซ่อมบำรุง การกำกับดูแลการก่อสร้างการประกอบกิจการเพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยระยะต่อไปจะมีการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เพื่อรองรับเป้าหมายในอนาคตข้างหน้าว่าเราต้องสร้างรถไฟเองได้ เป็น Thai first และ Local Express ใน 3-5 ปี ดังนั้นจึงต้องมีการเตรียมพร้อมผลิตคนขับรถไฟ ความเร็วสูง โดยกำหนด

เป็นวาระเร่งด่วน ซึ่งจะมีความต้องการสูงมากในระยะเวลา 4 ปีข้างหน้า

“สอศ.ต้องวางแผนผลิตกำลังคนด้านนี้ควบคู่ไปด้วย ตั้งแต่ ปวช., ปวส. จนจบระดับปริญญาตรี และควรเร่งทำความร่วมมือกับประเทศจีน ในการส่งนักศึกษาไปฝึกด้านนี้ โดยเฉพาะ และจะมีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการความร่วมมือครอบคลุมด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยี วิจัย และพัฒนามาตรฐานระบบราง อุตสาหกรรมระบบราง” อธิบดีกรมการขนส่งทางรางกล่าว

ดร.อภิชาติ ทองอยู่ ประธานคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากร ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-HDC) กล่าวว่า ในส่วนอีอีซี จะร่วมขับเคลื่อนในการประสานอำนวยความสะดวกทุกภาคส่วน หรือการให้สิทธิประโยชน์ต่างๆ ในการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง ภายใต้กฎหมายของอีอีซี ซึ่งขณะนี้มีการดำเนินการไปแล้ว โดยเฉพาะ EEC Model Type A และ EEC Model Type B ทั้งนี้ อีอีซีจะเป็นสื่อกลางในการ Matching กับสถานประกอบการที่มีความต้องการกำลังคน และจะร่วมสนับสนุนให้ภารกิจนี้ดำเนินไปสู่ความสำเร็จได้ร่วมกับพันธมิตรที่เป็นเครือข่าย

ขณะที่นายประสิทธิ์ พรหมสุรภัทร ประธานอนุกรรมการร่วม

ภาครัฐและเอกชนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.) กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง กล่าวว่า เราต้องให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน Railway Safety เรื่องความปลอดภัยเป็นเรื่องแรก ยึดโยงกับงาน operator ทุกส่วน สถาบันการศึกษา ในปัจจุบันยังไม่มีหลักสูตรเฉพาะ Safety Awareness ที่สร้างความตระหนักเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน พนักงาน ผู้โดยสาร การปลูกฝังยังไม่ค่อยให้ความสำคัญเท่าไร เนื่องจาก Railway Safety สำคัญมากๆ จำเป็นต้องสร้างให้เป็นกิจนิสัย โดยเห็นควรช่วยกันพัฒนาฝีมือในการจัดการเรียนการสอน ในระดับอาชีวศึกษา และมีการจัดฝึกอบรมให้เป็นรูปธรรม

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กล่าวว่า ประเด็นหลักที่ควรบรรจุอยู่ในหลักสูตรอาชีวศึกษาและทุกสถาบันการศึกษา ให้มุ่งให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน Railway Safety เป็นอันดับแรก และสอดคล้องกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพแห่งชาติ (มหาชน) ที่มีหลักสูตรความปลอดภัยเป็นเรื่องแรก เช่นเดียวกันกับประธาน อ.กรอ.อศ.

ด้านนายปริญญา นาชัยสิทธิ์ นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง กล่าวว่า สมาคมประกอบด้วยสมาชิกกว่า 400 หน่วยงาน เช่น สถานประกอบ

การ สถาบัน องค์กร ครอบคลุมทุกลักษณะงานด้านระบบราง พร้อมทั้งจะร่วมมือ สนับสนุน ส่งเสริม เชื่อมโยงเผยแพร่ความรู้ให้กับทุกหน่วยงาน ในการผลิตกำลังคนสนับสนุนอุตสาหกรรมระบบราง และมีมุมมองว่าเห็นควรสร้างชิ้นส่วนอุตสาหกรรมระบบราง ตามนโยบาย “Thai First” เพิ่มเติม และต้องมีการเชื่อมโยงอาชีวศึกษากับการจัดทำฐานข้อมูลของแต่ละสถานศึกษา มหาวิทยาลัย ที่เปิดหลักสูตรด้านระบบรางเพื่อจะเชื่อมโยงถ่ายโอนแบบไม่มีรอยต่อ และนำไปสู่การรับรองมาตรฐานสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพแห่งชาติ (มหาชน) ผู้สำเร็จการศึกษาแล้วทำงานได้ทันที ตรงตามความต้องการของประเทศได้จริง

นางปัทมา วีระวานี ผู้อำนวยการ สอศ. กล่าวถึงการจัดการเรียนการสอนด้านระบบราง ควรมีมาตรฐานมากำกับสาขาโดยเฉพาะ และให้พิจารณามาตรฐานในระดับสูงสุดคือความเป็นมาตรฐานสากล ทั้งนี้ สนับสนุนให้ดำเนินการร่วมกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพแห่งชาติ (มหาชน) ในการปรับปรุงหลักสูตร การพัฒนาหลักสูตรฐานสมรรถนะ พร้อมทั้งต้องนำกลไกของ อ.กรอ.อศ. อาศัยระบบความร่วมมือที่เข้มแข็ง เพื่อนำไปสู่มาตรฐานที่เป็นสากล.