



ทช.ซ่อมผิวถนน ลาดยางรีไซเคิล

กรมทางหลวงชนบทซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่เน้นประหยัดเวลา สามารถเปิดใช้งานได้ทันทีเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

คุณ ปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่าทช.ได้ดำเนินการด้วยวิธีการซ่อมบำรุงด้วยวิธีซ่อมสร้างผิวทางลาดยาง และปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX In-Place Recycling แบบ RE-Paving) บนถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33-บ้านพรหมณี อำเภอมือง จังหวัดนครนายกเป็นเส้นทางที่ ทช.อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ทั้งนี้ทช.ได้ตรวจสอบพบว่าถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 ได้รับผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทช.จึงได้สรุปแนวทางการซ่อมบำรุงถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 โดยกำหนดรูปแบบวิธีการซ่อมบำรุงด้วยวิธีซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX In-Place Recycling แบบ RE-Paving) ซึ่งวิธีดังกล่าวเป็นวิธีที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ มีความคุ้มค่า ไม่ส่งผลกระทบต่อแนวท่อก๊าซที่วางอยู่ในสายทาง

การดำเนินงานเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ประหยัดเวลาสามารถเปิดใช้การจราจรได้ทันทีเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเชื่อมระหว่างอำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายกกับอำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรสูงถึง 8,300 คัน/วัน ขณะนี้โครงการมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 49% คาดว่าจะเสร็จปลายปี 64 โดยใช้บสนับสนุนจาก ปตท.

ข่าวประกอบ