



ตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทรง ๆ ป้วนเปียน 2 หมื่น หลายวัน กระทั่งวันที่ 23 ส.ค. ลดลงเหลือ 17,491 ราย ขณะที่ผู้หายป่วยแซงพรวดขึ้นไป 22,134 ราย แม้ตัวเลขผู้เสียชีวิตยังสูงอยู่ 242 ราย แต่ก็ยังเป็นสัญญาณดีที่ทำให้คนไทยเริ่มยิ้มออก

●●● แนวความคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องกับโควิด-19 นายเลวิน เหลียง ซีอีโอ ดีเอชแอล โกลเบิล พอร์เวิร์ดคิง เอเชียแปซิฟิก ออกมาระบุเมื่อวันก่อนว่า ได้คาดการณ์อีคอมเมิร์ซในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จะเติบโต 5.5% ภายในปี 64 หลังจากมีการผ่อนคลายข้อจำกัดทางการค้า และดำเนินตามมาตรการใหม่สำหรับการค้าระหว่างภูมิภาค เช่น ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ACTS) และความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค... จะเป็นผลดีต่อประเทศกลุ่มอาเซียน ที่พร้อมจะฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง หลังผ่านการแพร่ระบาดของโควิด-19 นี้ไปได้ ขณะที่ประเทศไทยมีจุดแข็งที่เป็นศูนย์กลางการขนส่งในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ●●● พร้อมคาดการณ์ด้วยว่า การขนส่งทางถนนจะเติบโตไปพร้อมกับเศรษฐกิจของประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีเพิ่มขึ้นกว่า 8% ภายในปี 63-68 นอกจากนี้การใช้จ่ายผ่านรูปแบบอีคอมเมิร์ซของผู้บริโภค และธุรกิจอีคอมเมิร์ซแบบ B2B จะเพิ่มขึ้นราว 70% ภายในปี 70 จะช่วยเพิ่มความต้องการของโซลูชันการขนส่งสินค้าแบบถึงที่หมาย (door-to-door logistics solutions) ต่อไปในอนาคต ●●● ด้าน นายโทมัส ทีเบอร์ ซีอีโอ ดีเอชแอล โกลเบิล พอร์เวิร์ดคิง เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระบุว่า การขนส่งทางถนนกำลังมีบทบาทสำคัญมากยิ่งขึ้นในการแก้ปัญหาการขนส่งระยะไกลระหว่างประเทศทั่วภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากเป็นทางเลือกที่คุ้มค่า อัตราค่าขนส่งทางอากาศและทางทะเลมีการผันผวนอย่างมากในช่วงการแพร่

ระบาดใหญ่ของโควิด-19 ●●● โดยโซลูชันการขนส่งทางถนน หรือการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ได้มีราคาที่เหมาะสม และการเข้าถึงชายแดนที่ง่ายยิ่งขึ้นในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทั้งนี้โซลูชันการขนส่งทางถนนยังเป็นทางเลือกที่มีความคล่องตัวสูง เพราะรถบรรทุกขนส่งสินค้าแบบถึงที่หมาย ข้ามพรมแดน ครอบคลุมทั้งในระยะทางทั้งใกล้และไกล.....ชี้ชัดว่าโหนดถนนยังคงตลาดการเดินทาง

●●● ปิดท้ายกับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ขยายเวลามาตรการช่วยเหลือผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ที่มีเที่ยวโดยสาร (Trip Pass) ที่หมดอายุ สามารถเปลี่ยนเที่ยวโดยสารที่หมดอายุเป็นคูปองเดินทางตามจำนวนเที่ยวโดยสารคงเหลือ ●●● จากเดิมผู้โดยสารที่มีเที่ยวโดยสารในบัตร MRT และ MRT Plus ประเภท 30 วัน ที่หมดอายุตั้งแต่วันที่ 18 เม.ย.-31 พ.ค. 64 ขยายเป็นวันที่ 18 เม.ย.-31 ส.ค. 64 และเที่ยวโดยสารประเภท 60 วัน ที่หมดอายุตั้งแต่วันที่ 18 เม.ย.-30 มิ.ย. 64 ขยายเป็นวันที่ 18 เม.ย.-30 ก.ย. 64 ติดต่อขอรับคูปองเดินทางได้ที่ห้องออกบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วงทุกสถานี จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 64... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th



นายโทมัส ทีเบอร์