

NWRคว่างานใหม่อีก978ล้าน สร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

“NWR” เซ็นสัญญากรมทางหลวง 978 ล้านบาท รั้งงานสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านทิศใต้ สัญญา 4 ปี คาดแล้วเสร็จปี 2568

นางสาวผกาทิพย์ โลพันธ์ศรี รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 สิงหาคมที่ผ่านมา บริษัทได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านทิศใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ดำเนินการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 365 ระหว่าง กม.2+875.000 -กม.3+825.000 รวมระยะทาง 0.950 กิโลเมตร (กม.) กับกรมทางหลวง (ทล.) มูลค่าโครงการ 978.7 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2564-4 สิงหาคม 2568

สำหรับโครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรานั้น เป็นถนนตัดใหม่ มีขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง ระยะทางรวม 50 กม. ใช้งบ 33,200 ล้านบาท แบ่ง

เป็นค่าก่อสร้าง 23,500 ล้านบาท และค่าเวนคืน 9,700 ล้านบาท

เนื่องจากปัจจุบันมีทางหลวงสายสำคัญที่ตัดผ่านตัวเมืองฉะเชิงเทรา คือ ทางหลวงหมายเลข 304 หมายเลข 3200, หมายเลข 314 และทางหลวงหมายเลข 315 สภาพปัญหาเนื่องจากพื้นที่โดยรอบเป็นย่านอุตสาหกรรม การจราจรคับคั่งและแออัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ทล.จึงดำเนินโครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

ทั้งนี้ทล.จึงได้ออกแบบโครงการเป็นวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทาง 50 กม. มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (สุวินทวงศ์-ฉะเชิงเทรา) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) แนวเส้นทางถนนเลี่ยงเมืองพาดผ่าน 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา/คลองเขื่อน/บางคล้า และบ้านโพธิ์ แบ่งเป็น 3 ตอน ดังนี้

1.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ)

ระยะทาง 20 กม. เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 (กม.63+712) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 304 (กม.82+200) เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างตำบลวังตะเคียน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา และตำบลสาวชะโงก อำเภอบางคล้า 2.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 ระยะทาง 16 กม. เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 (กม.82+200) สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 314 (14+800) เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างตำบลสาวชะโงก อำเภอบางคล้า และตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์

3.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 2 ระยะทาง 14 กม. เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 314 (กม.14+800) สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 304 (กม.63+712) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์ และตำบลวังตะเคียน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา

นอกจากนี้โครงการยังมีสะพานข้ามจุดตัดถนน 8 แห่ง และมีสะพานข้ามทางรถไฟ 3 แห่ง โดยก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา 2 แห่ง และสะพานข้ามทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ 1 แห่ง และมีสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง 2 แห่ง ■