

# ของแปลกของกรุงเทพฯ... ถนนชื่อเดียวกันแต่มีถึง ๘ สาย! ชื่อพระราชทานจาก ร.๙!

## เรื่องเก่าเล่าสนุก

● โสม บุญภาค ●

เมื่อปี ๒๕๒๑ กรุงเทพมหานครได้ตัดถนนเชื่อมระหว่างย่านสินค้าถนนพหลโยธินกับถนนวิภาวดีรังสิต โดยตัดผ่านที่ดินซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มอบให้ ทั้งยังได้รับความร่วมมือจากกองพันทหารช่างที่ ๑๑๑ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง กทม.จึงเห็นว่าควรจะตอบแทนหน่วยงานทั้ง ๒ นี้ที่ช่วยให้ถนนสายนี้เกิดขึ้นได้

โดยจะตั้งชื่อถนนให้เป็นเกียรติแก่หน่วยงานทั้ง ๒ และบังเอิญที่หน่วยงานทั้ง ๒ นี้เกี่ยวข้องกับ พล.อ.พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน พระราชโอรสในพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งเคยทรงดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการรถไฟหลวง

และทรงวางรากฐานสร้างให้กิจการรถไฟไทยเจริญก้าวหน้า อีกทั้งยังเคยทรงดำรงตำแหน่งจเรการช่างทหารบก และทรงวางรากฐานให้หน่วยงานนี้มีความมั่นคงต่อมา จึงเห็นควรเชิญพระนามของพระองค์มาเป็นชื่อถนนว่า “ถนนกำแพงเพชร”

เมื่อ กทม.ได้หารือกับการรถไฟแล้ว การรถไฟก็กลับมีความเห็นว่าควรให้ชื่อว่า “ถนนบูรฉัตร” ซึ่งเป็นพระนามเดิมของ กรมพระกำแพงเพชร คือ พระองค์เจ้าบูรฉัตรไชยากร และยังทรงเป็นต้นราชสกุล “บูรฉัตร” ทั้งการรถไฟก็เคยใช้ตราบูรฉัตรติดข้างรถจักรดีเซลรุ่นแรกทุกคันที่พระองค์ทรงนำมาใช้เมื่อปี ๒๔๗๑

แต่เมื่อ กทม.ได้ขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตนำพระนามของพระราชวงศ์มาเป็นชื่อถนน พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร มีพระราชกระแสว่า ชื่อถนนที่ใช้พระนามกรมเจ้านายที่ตรงกับชื่อจังหวัดมีอยู่แล้วหลายสาย เช่น “ถนนพิชัย” มาจาก พระนามพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหมื่นพิชัยมหินทรโรดม “ถนนเพชรบุรี” มาจาก พระนามสมเด็จพระราชปิตุจฉา เจ้าฟ้าวไลยอลงกรณ์ กรมหลวงเพชรบุรีราชสิรินธร

และ “ถนนนครสวรรค์” ก็มาจากพระนาม สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าบริพัตรสุขุมพันธุ์ กรมพระนครสวรรค์วรพินิต จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯพระราชทานชื่อถนนสายใหม่นี้ว่า “ถนนกำแพงเพชร”

นอกจากนี้ กทม.ยังเห็นว่า มีถนนอีกหลายสายที่ตัดผ่านที่ดินย่านสินค้าพหลโยธิน จึงควรตั้งชื่อถนนที่ตัดผ่านที่ดินของการรถไฟ



แห่งประเทศไทย ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งหมดว่า “ถนนกำแพงเพชร”

รวมทั้งถนนที่การรถไฟเป็นผู้ตัดไว้แต่เดิมและมอบให้ กทม.แล้ว คือถนนสายที่แยกจากถนนพหลโยธิน ผ่านหน้าองค์การตลาดเพื่อการเกษตร หรือ ตลาด อ.ต.ก. ไปบรรจบกับถนนพระราม ๖ ที่ริมคลองประปา เดิมเรียกกันว่า “ถนนย่านพหลโยธิน” เป็น “ถนนกำแพงเพชร” ด้วย

ส่วนถนนที่แยกจากถนนกำแพงเพชร ขนานไปกับถนนพหลโยธิน ผ่านสวนจตุจักรด้านตะวันออก ไปบรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต เป็น “ถนนกำแพงเพชร ๑”

ถนนที่แยกจากถนนกำแพงเพชรตรงหน้าตลาด อ.ต.ก.ผ่านด้านตะวันตกของสวนจตุจักร และเจเจมอลล์ ไปบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ที่แยกรัชวิภา เป็น “ถนนกำแพงเพชร ๒”

ส่วนถนนอื่นๆ ในย่านนั้น รวมทั้งถนนที่กระทรวงคมนาคมตัดเป็นถนนท้องถิ่นเลียบริมทางรถไฟ ที่เรียกว่า “Local Road” ก็ให้ชื่อว่าถนนกำแพงเพชรทั้งหมด โดยเรียงลำดับตัวเลขกันไปจนถึง “ถนนกำแพงเพชร ๗” แยกจากถนนนิคมมักกะสันเลียบริมทางรถไฟสายตะวันออก ขนานกับถนนเพชรบุรีตัดใหม่ไปจนถึงซอยพัฒนาการ ๕๓ โนน

“ถนนกำแพงเพชร” จึงเป็นชื่อของถนนของกรุงเทพฯที่มีรวมกันถึง ๘ สาย และไม่ใช่ถนนซอยที่แยกออกจากถนนสายหลัก แต่ต่างก็เป็นถนนสายหลัก และบ้างก็แตกกลุ่มออกไปจากย่านจตุจักร แต่ทุกถนนมีความเกี่ยวข้องกันที่สร้างบนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เหมือนกัน จึงเป็นที่มาของ “ถนนกำแพงเพชร” ที่มีถึง ๘ สายในชื่อเดียวกัน .