



เปิด'ศูนย์จราจรทางน้ำ'กรมเจ้าท่า 'อีเกิลอาย'มัดรวมบิกดาต้าเดินเรือ

กกรมเจ้าท่า มีกำหนดการเปิด อาคาร 39 ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ อย่างเป็นทางการในวันที่ 5 สิงหาคม 2564 ซึ่งเป็นวันคล้ายวันสถาปนากรมเจ้าท่าครบรอบ 162 ปี และต้องงัดไปก่อนเพราะสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 แต่ได้เปิดใช้งานจริงไปเรียบร้อยแล้ว

ที่ตั้งของ ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ กรมเจ้าท่า มีความโดดเด่นที่สถาปัตยกรรมเก่าทาสีเหลืองแบบโบราณ แต่ภายในเต็มไปด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย อาคาร 39 พื้นที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำพระยาจะเป็นอีกมุมของทัศนียภาพที่งดงาม ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ ทำหน้าที่เป็นศูนย์อำนวยความสะดวก บูรณาการข้อมูลสารสนเทศเพื่อประโยชน์ของชาติ ด้านขนส่งทางน้ำประเทศไทยอย่างเต็มระบบ ดังนี้ 1.ระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล 2.ระบบเรดาร์ 3.ระบบควบคุมการจราจรและตรวจการณ์ชายฝั่งทะเลอันดามัน-อ่าวไทย 4.ระบบ VTS ตรวจการณ์ชายฝั่ง ที่ครอบคลุมพื้นที่อ่าวไทย



และอันดามัน สามารถแสดงภาพเคลื่อนไหวของเรือทุกประเภทในน่านน้ำไทยระยะไกล ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน 5.ระบบกล้องวงจรปิด CCTV ตรวจการณ์ชายฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย และทำเรือ 6.ระบบโครงข่ายติดตามเรือสินค้าไทย และเรือสินค้าต่างประเทศที่อยู่ในน่านน้ำไทย หรือเรือสินค้าไทยที่จอดตามท่าเรือประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก แบบเรียลไทม์ 24 ชม.

7.ระบบโครงข่ายการติดต่อสื่อสาร เครื่องข่ายและเชื่อมโยงเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งทะเลน่านน้ำไทยและน่านน้ำทั่วโลก 8.ระบบการติดต่อสื่อสาร เครื่องข่ายและเชื่อมโยงศูนย์ตรวจการณ์ชายฝั่งทะเล และ สถานีลูกข่าย ครอบคลุมน่านน้ำไทยฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เปรียบเสมือนอีเกิลอาย (Eagle eyes) หรือสายตาเหยี่ยว ที่ทำหน้าที่กำกับดูแล มอนิเตอร์ การปฏิบัติงานของหน่วยงานต่าง ๆ ภายในกรมเจ้าท่า ทั้งท่าเรือ White List ท่าเรือที่ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย, การตรวจเช็ค



ข้อมูลเรือไทยทุกประเภท การจดทะเบียนเรือถูกต้อง, เรือมีความปลอดภัย, การตรวจใบอนุญาตคนประจำเรือ ทั้งช่างเครื่อง และผู้ควบคุมเรือ รวมทั้ง ติดตามตรวจสอบมาตรการควบคุมการใช้ท่าเรือ ให้ตรงตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต มาตรการคุมความปลอดภัยท่าเรือ และมาตรการป้องกันมลพิษที่เกิดจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ ผ่านระบบ CCTV ติดตั้งบริเวณท่าเรือทั่วประเทศ ศูนย์ปฏิบัติการ ควบคุมความปลอดภัยและจราจรทางน้ำ สามารถ ดักเตือน หรือสั่ง งดใช้ เรือ หรือท่าเรือ ที่พบว่าไม่ปลอดภัยได้ทันที

ดังนั้นเรือที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าทุกประเภทจำนวน 87,176 ลำ รวมทั้งท่าเรือที่มีจำนวน 500 แห่ง จะถูกเฝ้ามองอยู่ตลอดเวลา และสามารถล่วงรู้ไปถึงชื่อผู้ครอบครองเรือ กัปตันเรือ ลูกเรือ ได้ทันที

ความสำคัญของศูนย์ฯ นอกจากมอนิเตอร์เรือที่อยู่ในเขต น่านน้ำไทยแล้วยังมีระบบโครงข่ายติดตามเรือสินค้าไทย และเรือ สินค้าต่างประเทศที่อยู่ในน่านน้ำไทย สามารถอพยพและขนส่งคน ไทยที่ติดค้างในเมืองต่าง ๆ ในต่างประเทศ กรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน ภัย สงคราม หรือความไม่สงบทางการเมืองในต่างประเทศ โดยสามารถ ปรับเรือบรรทุกสินค้าพาณิชย์ของไทย ที่จอดเทียบท่าอยู่ทั่วโลก มาช่วยอพยพ

นายวิทยา กล่าวต่อว่า วิกฤติโควิด-19 เป็นปรากฏการณ์ ที่ทำให้หลายภาคส่วนได้รับผลกระทบ แต่การขนส่งทางน้ำของ ไทยได้รับผลกระทบน้อยมาก ส่วนหนึ่งเป็นเพราะมาตรการป้องกัน โรคระบาด ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในไทย มีกำหนดไว้อยู่แล้ว





ตั้งแต่ พ.ศ. 2456 คือ มี
สถานีควบคุมโรค ถ้ามีโรค
ระบาด จะต้องไปจอดเรือ
จุดไหน ก่อนจะลงเรือต้อง
กักตัวให้ครบ 14 วัน และมี
เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข
ไปตรวจก่อนลูกเรือจึงจะลง
จากเรือได้

“ประเทศไทยที่มีจุด
ยุทธศาสตร์การเดินทางอย่าง
ทะเลอ่าวไทย ตั้งแต่ จ.ตราด
จนถึงจังหวัดนราธิวาส

ส่วนทางฝั่งอันดามัน มีทะเลตั้งแต่
จังหวัดระนองไปถึงจังหวัดสตูล ส่วน
ทางแม่น้ำ มีแม่น้ำสายหลัก ทั้งแม่น้ำ
เจ้าพระยา แม่น้ำท่าจีน แม่น้ำแม่กลอง
แม่น้ำบางปะกง แม่น้ำป่าสัก ซึ่งศักยภาพ
เหล่านี้เราสามารถบริหารจัดการมาใช้ได้
ทั้งในส่วนของการขนส่งในประเทศ
หรือ Inland และในส่วนของการขนส่ง
ทางน้ำระหว่างประเทศ หรือ Inter
national”

ส่วนภาคอุตสาหกรรมและการ
ขนส่งสินค้า มีทั้ง ท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด แหลมฉบัง ท่าเรือคลองเตย
และท่าเรือชายฝั่ง ตั้งแต่จ.เพชรบุรี
ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี จนถึง

จ.สงขลา สำหรับฝั่งอันดามันมีท่าเรือหลัก ที่จ.ภูเก็ต กระบี่ และ
ระนอง

ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและจราจรทางน้ำ
ช่วยยกระดับและเพิ่มศักยภาพเส้นทางทางขนส่งสินค้าทางเรือ
ให้มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงเศรษฐกิจของประเทศไทย และ
สนับสนุนการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามยุทธศาสตร์ชาติ
20 ปี (พ.ศ. 2561-2580).

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง