

## กลเกม 'รถไฟฟ้าสายสีส้ม' (อีกครั้ง)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกมาส่งสัญญาณว่า การเปิดประมูล "โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี" (สุวินทวงศ์) กำลังจะเกิดอีกครั้ง มีการวางใหม่ไลน์ ออกประกาศเชิญชวนเอกชน พร้อมขายเอกสารภายในช่วงเดือน ต.ค.นี้ และให้เวลาเอกชน เตรียมข้อเสนอ 60 วัน เบื้องต้นช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 2565 จะได้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มดังกล่าว

สัญญาณที่ส่งมาจาก "ภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ" ผู้ว่าฯ รฟม.ดังกล่าว เกิดขึ้น ศาลปกครองสูงสุด ยกคำร้องกรณี รฟม. ปรับเปลี่ยนเกณฑ์ประมูล ตามคำชี้ขาดของศาลปกครองกลาง

ว่าไปแล้วคำสั่งศาลปกครองสูงสุดข้างต้น ไม่ใช่เป็นเรื่องใหม่หรือน่าตื่นเต้นอะไรเลย เพราะเป็นคำสั่ง ยืนตามศาลปกครองกลาง ที่ให้ยกคำร้องคดีที่ รฟม. ถูกกลุ่มบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ยื่นฟ้องต่อศาลฯ ว่า การปรับเปลี่ยนเกณฑ์ประมูลคัดเลือกที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย แต่เมื่อภายหลัง รฟม.แก้เกมทางกฎหมายด้วยการตัดสินใจ "ยกเลิกการประมูลที่ใช้เกณฑ์ดังกล่าว" พร้อมยื่นร้องให้ศาลจำหน่ายคดีออกไป จึงถือว่า "เหตุแห่งคดีได้ยุติลงแล้ว" ศาลฯ



จึงให้จำหน่ายคดีนี้ออกไป...ก็เท่านั้นเอง แต่นั่น..ไม่ได้หมายความว่า คดีความอื่น ๆ ที่ถูกฟ้องอยู่หลายคดี จะพลอยฟ้า พลอยฝนรับอันสงส์ไปด้วย เพราะมี "คดีแพ่ง" และ "คดีอาญา" อีก 2 คดีที่ศาลฯ อยู่ระหว่างพิจารณา รวมทั้ง "คดีทุจริต" ที่ถูกฟ้องต่อศาลทุจริตและประพฤติมิชอบฯ อีกคดีด้วย

รวมถึงกรณีล่าสุด สมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย นำโดย "ศรีสุวรรณ จรรยา" ยื่นคำร้องต่อสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เพื่อให้ดำเนินการไต่สวนและเอาผิดกับฝ่ายบริหารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีประมูลรถไฟฟ้า 2 สายทาง นั่นคือ รถไฟฟ้าสายสีส้ม และสายสีม่วงใต้เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เพราะส่งกลิ่นโชยทะแม่ง ๆ

ปมเหตุเนื่องจาก เส้นทางก่อสร้าง (บางส่วน) ของรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายทาง ต้องมีการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอดแม่น้ำเจ้าพระยา เช่นเดียวกับ "รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย" (หัวลำโพง-บางแค) แต่ รฟม.กลับมีการ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: จันทร์ 23 สิงหาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6762

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 49.58

Ad Value: 42,143

PRValue (x3): 126,429

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เมกะเทรนด์: กลเกม 'รถไฟฟ้าสายสีส้ม' (อีกครั้ง)

กำหนดเงื่อนไขการประมูลแตกต่างกัน

จึงน่าสนใจว่า..หาก รฟม. เดินหน้า เปิดประมูล  
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ด้วยการใช้เกณฑ์ประมูลใหม่ดังกล่าว  
ต่อไป จะทำให้เส้นทาง "การประมูลรอบรินหรือไม่" เรื่อง  
นี้คงไม่มีใครสามารถตอบได้ในตอนนี้

แต่ไฮไลต์อยู่ตรงที่ว่า หากคิดความต่าง ๆ ทั้งที่  
ศาลปกครอง ทั้งที่ ป.ป.ช. และศาลทุจริตและประพฤติ  
มิชอบ มีการตัดสินคดีความที่ถูกร้องว่า "รฟม. ปรับ  
เปลี่ยนเกณฑ์ประมูลเอื้อประโยชน์ต่อเอกชนรายใด  
รายหนึ่ง" นั้น ย่อมทำให้การประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม...  
"ล่มซ้ำสอง" อีกหรือไม่..?

นี่ยังไม่รวม "รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้" ที่กำลังดำเนิน  
การอยู่ อาจมีอันต้องหยุดชะงักไปด้วยเช่นกัน..!!

และหากเรื่องดังกล่าวเกิดขึ้นจริง..ความเสียหายทางสังคม  
และเศรษฐกิจ (มีการประเมินกันสูงถึง 43,000 ล้านบาท  
ต่อปี) ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว รฟม.ในฐานะ  
ผู้รับผิดชอบโดยตรง ภายใต้ "ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ"  
ผู้ว่าฯ รฟม. และกระทรวงคมนาคม ในฐานะผู้กำกับ  
ดูแล ภายใต้ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รมว.คมนาคม จะ  
รับผิดชอบต่อความเสียหายที่ว่ำน้อย่างไร..!?