

# ริงฉิวเชื่อมสะพานแยกหลักกิโลยักษ์

## ● แรมป์เข้าทางหลวงหมายเลข 1-11

## ● ปิดจ๊อบ 89 ล้าน ทล. สร้างเสร็จแล้ว



นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
ลำปางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯได้ก่อสร้างแรมป์  
(ทางลาด)เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงในโครงการปรับปรุงทางแยกจุด  
ตัดทางหลวงหมายเลข 1 หรือถนนพหลโยธินกับทางหลวงหมายเลข  
11 สายอินทรีบุรี-เชียงใหม่ (แยกภาคเหนือ หรือแยกหลักกิโลยักษ์)  
พื้นที่ อ.เมือง จ.ลำปาง งบประมาณกว่า 89.64 ล้านบาท สร้างเรียบร้อยแล้ว  
โดยเริ่มสัญญาวันที่ 30 พ.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 17 ส.ค. 64 ใช้เวลา  
ก่อสร้าง 445 วัน มี บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชัน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง  
เพื่อเป็นส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหลักกิโล  
ยักษ์ที่สำนักสร้างสะพานได้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร  
ไป-กลับ ยาวข้างละ 821 เมตร งบประมาณกว่า 551 ล้านบาท ที่แล้ว

เสร็จเมื่อเดือน มิ.ย. ปี 63

แรมป์เชื่อมมีขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 8 เมตร ยาว 168 เมตร  
พร้อมงานทางอีก 800 เมตร งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้า  
แสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานสีตีเส้นจราจร และ  
ป้ายจราจร รองรับปริมาณรถจาก จ.เชียงใหม่ ที่ต้องการเดินทางไป  
กรุงเทพฯ เมื่อมาถึงสะพานข้ามแยกหลักกิโลยักษ์ให้ใช้แรมป์เลี้ยว  
ซ้ายสู่ทางหลวงหมายเลข 1 เพื่อเดินทางสู่กรุงเทพฯ ขณะเดียวกัน  
หากมาจากเชียงใหม่เมื่อถึงสะพานข้ามแยกนี้ให้ขับตรงไปทางหลวง  
หมายเลข 11 เดินทางต่อไปยัง จ.แพร่ ได้ทันที จากเดิมที่ยังไม่มี  
สะพานข้ามแยกหลักกิโลยักษ์และแรมป์บริเวณนี้การจราจรคับคั่ง ทาง  
แยกควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจรรองรับรถบนทางหลวงหมายเลข

11 จาก จ.อุตรดิตถ์ แพร่ ลำปาง เพื่อไป จ.เชียงใหม่ ขณะเดียวกันรองรับรถบนทางหลวง หมายเลข 1 จาก จ.ตาก ผ่านลำปาง เพื่อไป จ.พะเยา และเชียงรายด้วย

แรมปีส่วนต่อขยายที่สร้างขึ้นใหม่จะทำให้สะดวกมากขึ้น ไม่ต้องเสียเวลาไปกลับรถไกล ลดปัญหาการติดขัดบริเวณแยกหลักกิโลยักษ์ ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่นอยู่ที่ 30,000 คันต่อวัน นอกจากนี้จะรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลวันหยุดยาว เช่น เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ทำให้เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว คล่องตัวไม่ต้องติดสัญญาณไฟแดงบริเวณแยกหลักกิโลยักษ์

รวมทั้งมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น สอดรับกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม และ ทล. ในการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งของประเทศ.