

มาแล้ว8รายชิงสายสีม่วงใต้

- เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ8.2หมื่นล้าน
- รฟม.รับประกันทุกขั้นตอนโปร่งใส

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่เปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคา (ประมูล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ตั้งแต่วันที่ 5 ก.ค.ที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันมีผู้สนใจซื้อเอกสารประมูลแล้ว 8 ราย เป็นบริษัท สัญชาติไทย 6 ราย และต่างชาติ 2 ราย จะเปิดจำหน่ายเอกสารฯ จนถึงวันที่ 7 ต.ค. 64 ขึ้นข้อเสนอวันที่ 8 ต.ค. คาดว่าจะได้ผู้ชนะประมูลภายในเดือน ม.ค. 65 โครงการได้ลงนามข้อตกลงคุณธรรม แล้วจะดำเนินการทุกขั้นตอนอย่างโปร่งใส ตามกฎหมาย กฎระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และประกาศที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบได้ ทั้งนี้โครงการ มีระยะทาง 23.6 กม. มีแผนเริ่มก่อสร้างปี 65 และเปิดบริการปี 70

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า เกณฑ์การประมูลที่กำหนดให้ใช้ ผลงานที่เป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศเพียงอย่างเดียว เนื่องจากการประมูลงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ที่ผ่านมา ของ รฟม. ใช้วิธีประกวดราคามานานภายใต้ข้อบังคับ รฟม. ว่า ด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2546 ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ใช้วิธี ประกวดราคามานานตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

การกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องมีผลงานกับรัฐบาลไทย เนื่องจาก



โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ต้องออกแบบก่อสร้างอุโมงค์ และ สถานีใต้ดินในกรุงเทพฯ ซึ่งมีสภาพธรณีวิทยาที่มีคุณสมบัติเฉพาะ สถานที่โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ชั้นใน เป็นที่ตั้งของสถานที่สำคัญ และโบราณสถานมากมาย จึงต้องการผู้รับจ้างที่มีประสบการณ์ผ่านการก่อสร้าง และประสานงานในโครงการก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในประเทศไทยมาแล้ว สามารถตรวจสอบได้ว่าผลงานที่แล้วเสร็จ มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ขณะที่การอ้างอิงผลงานต่างประเทศ จะตรวจสอบ ข้อมูลโครงการได้ยาก ไม่ว่าจะเป็น ประเภทงาน มูลค่าผลงาน

ที่แท้จริง คุณภาพของผลงานที่แล้วเสร็จ รวมถึงประเด็น
ปัญหาระหว่างการก่อสร้าง

นายกคพช์ กล่าวอีกว่า ส่วนเกณฑ์ประเมินด้าน
เทคนิคประกอบเกณฑ์ราคาในสัดส่วน30:70 นั้น เนื่องจาก
รถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ มีแนวเส้นทางผ่านสถานที่สำคัญ และ
อ่อนไหวหลายแห่ง เช่น รัชฎาฯแห่งใหม่ รพ.วชิระ
หอสมุดแห่งชาติ ธนาคารแห่งประเทศไทย วัดต่าง ๆ รวม
ถึงพื้นที่เกาะกรุงรัตนโกสินทร์ จึงจำเป็นต้องใช้เทคนิคทาง
วิศวกรรมในการออกแบบและก่อสร้างขั้นสูงจากผู้รับจ้างที่
มีประสิทธิภาพและมีสมรรถนะสูงเพียงพอ เพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยสูงสุดและก่อสร้างให้สำเร็จลุล่วงเป็นไปตามแผน

นายกคพช์ กล่าวด้วยว่า ที่ผ่านมามีโครงการจัด
ซื้อจัดจ้างของรัฐหลายโครงการ ที่ใช้เกณฑ์ ด้านเทคนิค
ประกอบเกณฑ์ราคา เช่น โครงการงานจัดซื้อพร้อมติดตั้ง
ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People
Mover : APM) ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร
ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ, โครงการทางด่วนขั้นที่2 และ
โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด โครงการจ้าง

เหมาเอกชนกำจัดมูลฝอย โดยระบบเดาเผามูลฝอย ที่ศูนย์กำจัด
มูลฝอยหนองแขมของ กทม. และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน
ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้วงเงิน
ลงทุนรวม 8.23 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างงานโยธา 7.73
หมื่นล้านบาท, ค่าก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ 1.33
พันล้านบาท และวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum)
3.58 พันล้านบาท.