

รฟม.เดินหน้าประมูล“สายสีส้ม”
ปิดกีดกันต่างชาติแข่ง“สีม่วงใต้”

อ่านต่อหน้า | 4

รฟม.เดินหน้าประมูล‘สายสีส้ม’ปิดกีดกันต่างชาติแข่ง‘สีม่วงใต้’

ผู้จัดการรายวัน360° – รฟม.ตีเร่งเร่งประมูลรถไฟฟ้า “สายสีส้ม” หลังศาลจำหน่ายคดี ลุ้นโควิดคลี่คลาย ต.ค.นี้ขายซองเปิดชิงตัวอีกหน คาด มี.ค.65 ได้ตัวผู้ร่วมทุน พร้อมปรับแผนเร่งงานระบบเปิดด้านตะวันออกกลางปี 68 ส่วน “สีม่วงใต้” ซื้อมากแล้ว 8 ราย ทั้งไทย-เทศ คาดสรุป ม.ค.65 ยันไม่กีดกันต่างชาติ

วานนี้ (19 ส.ค.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า หลังจากเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2564 ที่ศาลปกครองสูงสุด มีคำสั่งยืนตามคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น ให้จำหน่ายคดีในข้อหาที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) ฟ้องขอให้เพิกถอนหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่แก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงเอกสารการคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ที่ให้ใช้การประเมินซองที่ 2 ข้อเสนอทางเทคนิค และซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน รวมกันแล้วแบ่งสัดส่วนเป็นคะแนนซองที่ 2 จำนวน 30 คะแนน และคะแนนซองที่ 3 จำนวน 70 คะแนน ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์โรคโควิด-19 ยังมีความรุนแรง ประกอบกับ พ.ร.ก.ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ไม่บังคับใช้กับกรณีการคัดเลือกเอกชน และจะต้องบรรจุโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในข้อตกลงคุณธรรม ดังนั้น หากสถานการณ์คลี่คลาย รฟม.จะเร่งดำเนินการตามขั้นตอนทันที โดยคาดการณ์จะสรุปที่ไต่อา และออกประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือน ต.ค.64 และสรุปผลการพิจารณาคัดเลือก และได้ตัวผู้ร่วมทุนประมาณเดือน มี.ค.-เม.ย.65

นายภคพงศ์ กล่าวยอมรับว่า การประมูลคัดเลือกเอกชนร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้มล่าช้าจากแผน แต่ยังสามารถเร่งรัดได้ โดย รฟม.ปรับแผนงาน ให้เอกชนเข้าดำเนินการติดตั้งระบบของสายสีส้มด้านตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) ทันที เนื่องจากขณะนี้งานโยธาของด้านตะวันออกมีความก้าวหน้าไปมากแล้ว ซึ่งจะสามารถเปิดเดินรถด้านตะวันออกได้ตามแผนช่วงกลางปี 2568 ส่วนด้านตะวันตก

จะเร่งรัดการก่อสร้างและติดตั้งระบบ ซึ่งตามแผน จะเปิดให้บริการหลังจากเปิดด้านตะวันออกไปแล้วประมาณ 3 ปี หรือเปิดช่วงปี 2571

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) นั้น ผู้ว่าฯรฟม.กล่าวว่า รฟม.ได้ดำเนินการเปิดขายเอกสารประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา จำนวน 6 สัญญา ตั้งแต่วันที่ 5 ก.ค.64 จนถึงวันที่ 7 ต.ค.64 โดยถึงขณะนี้ มีผู้สนใจซื้อเอกสารประกวดราคาฯ แล้วทั้งสิ้น 8 ราย โดยแบ่งเป็นบริษัทสัญชาติไทย 6 ราย และต่างชาติ 2 ราย กำหนดยื่นเอกสารประมูลวันที่ 8 ต.ค.2564 ใช้เวลาประเมินข้อเสนอ ถึงปลายเดือน ธ.ค.2564 คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างทั้ง 6 สัญญา ในเดือน ม.ค.2565 เริ่มก่อสร้างปี 2565 และเปิดให้บริการปี 2570

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า กรอบเวลาการดำเนินงานยังคงเป็นไปตามแผนที่วางไว้ และเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง แม้จะมีผู้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ โดยเฉพาะประเด็นการประมูลโดยวิธีประกวดราคานานาชาติ (ไอซีบี) แต่ รฟม. ได้ชี้แจงข้อเท็จจริงไปยังผู้ตั้งข้อสังเกตแล้ว และยืนยันว่า รฟม. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 รวมถึงกฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียน ที่ออกตาม พ.ร.บ.ฯ ดังกล่าว

“ส่วนประเด็นที่หลักเกณฑ์ในการพิจารณากีดกันต่างชาติหรือไม่ นั้น ยืนยันว่าไม่ได้กีดกัน เพราะปัจจุบันมีบริษัทต่างชาติมาซื้อซองฯ แล้ว 2 ราย แต่ที่ใช้เกณฑ์ด้านเทคนิคประกอบเกณฑ์ราคาในสัดส่วน 30 ต่อ 70 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ มีแนวเส้นทางผ่านสถานที่สำคัญและอ่อนไหวหลายแห่ง จึงจำเป็นต้องใช้เทคนิคทางวิศวกรรมในการออกแบบและก่อสร้างขึ้นสูงจากผู้รับจ้างที่มีประสบการณ์และมีสมรรถนะสูงเพียงพอเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดและสามารถดำเนินงานก่อสร้างให้สำเร็จลุล่วงเป็นไปตามแผน” นายภคพงศ์กล่าว.