

ทช.ซ่อมทางถนนนย.2011แนวท่อปตท. สายองค์กรักษ์-บางน้ำเปรี้ยวคืบ49%เสร็จปลายปี

ผู้จัดการรายวัน360° – ทช. ซ่อมสร้างผิวทางถนน นย.2011 “องค์กรักษ์-บางน้ำเปรี้ยว” ที่ชำรุดจากแนวท่อก๊าซปตท. เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) คืบหน้า49% คาดเสร็จปลายปี 64 ตามแผน ใช้วิธีปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ซึ่งทำได้รวดเร็ว

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เปิดเผยว่า จากที่ ทช.ได้ตรวจสอบพบว่าถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33-บ้านพรหมถ้ำอำเภอเมือง จังหวัดนครนายก ได้รับผลกระทบจากการวางท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) โดย ทช.ได้ดำเนินการด้วยวิธีการซ่อมบำรุงด้วยวิธีซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX In-Place Recycling แบบ RE-Paving) ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปกว่าแล้วกว่า 49% คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2564 โดยปตท.สนับสนุนงบประมาณซ่อมบำรุงจำนวน 234.770 ล้านบาท

โดย ทช. ได้สรุปแนวทางการซ่อมบำรุงถนนทางหลวงชนบทสายนย.2011 โดยกำหนดรูปแบบวิธีการซ่อมบำรุงด้วยวิธีซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(HOT MIX In-Place Recycling แบบ RE-Paving) ซึ่งวิธีดังกล่าวเป็นวิธีที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ มีความคุ้มค่า ไม่ส่งผลกระทบต่อแนวท่อก๊าซที่วางอยู่ในสายทาง การดำเนินงานเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ประหยัดเวลาสามารถเปิดใช้การจราจรได้ทันทีเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เนื่องจากถนนสายทางดังกล่าวเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเชื่อมระหว่างอำเภอองค์กรักษ์ จังหวัดนครนายก กับ อำเภอ บางน้ำเปรี้ยวจังหวัดฉะเชิงเทรา ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรสูงถึง 8,300 คัน/วัน

ทั้งนี้ ทช.ได้อนุญาตให้ บริษัท ปตท.ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ในเขตทางของ ทช. โดยแนวท่อก๊าซได้พาดผ่านเส้นทางที่อยู่ในความดูแลของแขวงทางหลวงชนบทนครนายก จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 10+094 ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร, ถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2003 กม.ที่ 0+800 ถึง กม.ที่ 4+250 ระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร และ ถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2013 (ลอดผ่าน) ซึ่ง ปตท. ได้ดำเนินการโครงการเสร็จแล้ว

นอกจากนี้ ทช.ยังได้ใช้วิธี Pavement In-Place Recyling และปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธี HOT MIX In-Place Recycling ดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายชม.3035 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108-บ้านร้อยจันทร์อำเภอสนป่าตอง, ทางดง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วย ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้สัญจรแล้วเมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา.