แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 20 สิงหาคม 2564
ปีที่: 42 ฉบับที่: 14723 หน้า: 8(บนซ้าย)
Col.Inch: 32.74 Ad Value: 29,466 PRValue (x3): 88,398 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม: พัฒนา ฟื้นฟู คลองแสนแสบ

พัฒนา ฟื้นฟู คลองแสนแสบ

นึกถึง "คลองแสนแสบ" คนรุ่นเก่าๆ จะไม่นึกถึงภาพยนตร์เรื่องแผลเก่า ตำนานรักของ "ขวัญ" กับ "เรียม" ที่น้ำในคลองใสสะอาดลงเล่นน้ำได้ แต่คนในยุคปัจจุบันก็จะนึกถึงสภาพ น้ำเน่าเสีย สีดำขุ่น โดยเฉพาะในช่วงย่านธุรกิจในเมืองกรุง

ที่ผ่านมามี หลายหน่วยงานพยายามหาทางแก้ปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองแสนแสบ ให้พลิกฟื้นเป็นคลองน้ำใสเหมือนในอดีต และดูเหมือนจะเป็นจริงไม่ไกลเกินฝัน เมื่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ(กนช.) ซึ่งมี **พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี** เป็นประธาน ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการพัฒนา ฟื้นฟูสภาพแวดล้อมคลองแสนแสบ ตลอดความยาว 74 กิโลเมตร

คลองแสนแสบเป็นคลองที่ขุดขึ้นตามพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3 เพื่อเชื่อมแม่น้ำเจ้าพระยากับแม่น้ำบางปะกงเข้าด้วยกัน เมื่อปี พ.ศ. 2380 ด้วยพระราชประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งอาวุธยุทธภัณฑ์ กำลังรบ และเสบียงอาหารไปยังญวน (เวียดนาม) ในราชการสงครามไทย-ญวน ซึ่งใช้เวลารบนานถึง 14 ปี

สำหรับแผนปฏิบัติการพัฒนา ฟื้นฟูสภาพแวดล้อมคลองแสนแสบครั้งนี้ มีหน่วยงานที่จะต้องร่วมกันทำงานถึง 8 หน่วยงาน ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ องค์การจัดการน้ำเสีย กรมชลประทาน กรมเจ้าท่า จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยมี สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ(สทนช.) เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการปฏิบัติงานให้สัมฤทธิผล

แผนการปฏิบัติการดังกล่าว จะแบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะเร่งด่วน (ปี2564) ระยะกลาง (ปี 2565-2570) และระยะยาว (พ.ศ. 2571 เป็นต้นไป) มีโครงการที่จะต้องดำเนินการจำนวน 84 โครงการ วงเงินรวมกว่า 79,955 ล้านบาท โดยงบประมาณส่วนใหญ่จะใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับ การแก้ไขปัญหามลภาวะและคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบ จำนวน 44 โครงการ วงเงิน 70,874 ล้านบาท ซึ่งมีกรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรุงเทพมหานคร องค์การจัดการน้ำเสีย และจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบดำเนินการ

ส่วนวงเงินที่เหลือจะดำเนินการเกี่ยวกับ การเสริมสร้างความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำของประชาชน จำนวน 10 โครง การ วงเงิน 356 ล้านบาท โดย กรุงเทพมหานคร กรมเจ้าท่า และจังหวัดฉะเชิงเทรา การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณคลองแสนแสบ จำนวน 14 โครงการ วงเงิน 10 ล้านบาท โดย กรุงเทพมหานคร และจังหวัดฉะเชิงเทรา และการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในคลองแสนแสบ จำนวน 15 โครงการ วงเงิน 8,716 ล้านบาท โดย กรุงเทพมหานคร กรมชลประทาน กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา

นอกจากนี้มีโครงการเกี่ยวกับ การป้องกันปราบปราม การบุกรุกทำลายทรัพยากรในคลองแสนแสบอีก 1 โครงการ โดยใช้งบปกติของกรุงเทพมหานคร

ดร.สมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการ สทนช. กล่าวว่า เมื่อแผนปฏิบัติการพัฒนา ฟื้นฟูสภาพแวดล้อมคลองแสนแสบดำเนินการแล้วเสร็จ จะทำให้มีการพัฒนาระบบส่งและความปลอดภัยทางน้ำ โดยมีท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้นครอบคลุมคลองแสนแสบในกรุงเทพมหานครทั้งสาย โดยใช้เรือไฟฟ้าในการสัญจร รองรับการใช้บริการ 800-1,000 คน/วัน พร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิดในท่าเรือคลองแสนแสบ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้โดยสาร มีการแก้ไขปัญหามลภาวะและคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบอย่างครบวงจร ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมายกับโรงงาน และอาคารประเภทต่างๆ พร้อมมีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรวม 39 แห่ง รองรับการบำบัดน้ำเสียในคลองแสนแสบได้ 1,355,525 ลบ.ม./วัน

นอกจากนี้จะมีการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองแสนแสบ โดยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีอุโมงค์ระบายน้ำสามารถส่งการระบายน้ำได้ 30 ลบ.ม./วินาที และเขื่อนป้องกันตลิ่ง 33.32 กม. ช่วยเพิ่มพื้นที่ที่ได้รับการป้องกันน้ำท่วม 96,875 ไร่ และในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา มีสถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ เครื่องสูบน้ำ และปรับปรุงคลอง ช่วยให้คลองระบายน้ำได้ 60 ลบ.ม./วินาที ช่วยเพิ่มพื้นที่ที่ได้รับการป้องกันน้ำท่วม 10,000 ไร่

และที่สำคัญคลองแสนแสบจะกลับมาเป็นคลองสวย น้ำใส เหมือนในอดีต

รัฐศักดิ์ พลสิงห์

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com