

BTSยันไม่กังวลศาลฯ สั่งจำหน่าย'คดีสี่ส้ม' ยังเหลือให้สู้อีก2คดี

"BTS" ไม่กังวล! ศาลปกครองสูงสุดยืนตามศาลชั้นต้นให้จำหน่ายคดีสายสี่ส้มออกจากระบบชี้จำหน่ายคดีแค่บางส่วน ยังเหลืออีก 2 คดีที่ต้องสู้ต่อ "ฟ้องเรียกค่าเสียหาย 5 แสนบาท และฟ้องกรณีล้มประมูลโดยมิชอบ"

นายสุรพงษ์ เลหาอะญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงกรณีเมื่อวันที่ 18 สิงหาคมที่ผ่านมาศาลปกครองสูงสุดพิพากษายืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้นสั่งจำหน่ายคดีในข้อหาที่ BTSC ฟ้องขอให้เพิกถอนหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า BTS พร้อมเคารพคำสั่งศาลและถือเป็นกรณีที่คาดการณ์ไว้แล้วว่าจะมีผลการพิจารณาในลักษณะดังกล่าว จึงไม่กังวล เพียงแต่ที่ผ่านมา BTS ต้องขอใช้สิทธิในการอุทธรณ์จนถึงที่สุด

อย่างไรก็ตาม การจำหน่ายคดีตามที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งนั้น เป็นเพียงการจำหน่ายคดีบางส่วน มิใช่ทั้งหมด โดยขณะนี้ยังเหลืออีก 2 คดีที่ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง คือ 1. คดีที่ BTSC ขอให้ศาล

สั่งให้ รฟม. ชดใช้ค่าเสียหายจำนวน 500,000 บาท จากการจ้างที่ปรึกษาทางด้านเทคนิคในการยื่นประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และ 2. คดีที่ BTSC ฟ้องร้อง รฟม. เพิ่ม เรื่องยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ โดยมีขอบ ซึ่งจะต้องมีการต่อสู้กันในชั้นศาลต่อไป

นอกจากนี้ยังมีคดีที่ BTSC ยื่นฟ้องต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ยื่นฟ้องนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. จำเลยที่ 1 กับพวกรวม 7 คน (คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36) กรณีการปรับเงื่อนไขหลักเกณฑ์การประเมินโครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ซึ่งศาลอาญาคดีทุจริตฯ ได้รับฟ้องแล้ว และอยู่ระหว่างนัดไต่สวน ซึ่งอาจล่าช้ากว่าปกติจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

ก่อนหน้านี้คณะกรรมการกิจการศาลองค์กรอิสระ องค์กรอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชนและกองทุน ที่มีนายจิรายุ ห่วงทรัพย์ เป็นประธาน ได้เรียก BTS และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เข้าชี้แจง ซึ่งเบื้องต้นมีรายงานว่า หลังเข้าชี้แจงแล้ว คณะกรรมการฯ ได้ตรวจพบข้อมูลบางประการที่นำไปสู่การพิจารณาได้ว่า การปรับเงื่อนไขหลักเกณฑ์การประเมินโครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เป็นการกระทำที่ไม่ถูกต้อง และหากมีการประกาศผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ อย่างเป็นทางการแล้ว BTS อาจนำข้อมูลนี้ไปต่อสู้ในชั้นศาลเพิ่มเติม ■