

'รฟม.' เล็งขายซองชิงประมูล รถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ต.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เผย 8 ราย
ซื้อซองประมูล รถไฟฟ้าสีม่วงใต้ เผย
ชิงสายสีส้มรอบ "คลัง" ตอบกลับร่วมข้อตกลง
คุณธรรม ตั้งเป้าขายซองรอบใหม่ ต.ค.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยถึง ความคืบหน้า
การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)
โดยระบุว่า หลังจาก รฟม.ได้เปิดขาย
ซองเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ตั้งแต่
5 ก.ค.-7 ต.ค.2564 ปัจจุบันมีเอกชนสนใจ
ซื้อเอกสาร 8 ราย แบ่งเป็นเอกชนไทย
6 ราย และต่างชาติ 2 ราย

ทั้งนี้ รฟม.กำหนดให้เอกชนยื่น
ข้อเสนอได้ในวันที่ 8 ต.ค.2564 โดย
รฟม.จะใช้เวลาพิจารณาถึงปลายเดือน
ธ.ค.2564 และคาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้าง
งานโยธาทั้ง 6 สัญญา ภายใน ม.ค.2565
ทั้งนี้รฟม.ยืนยันว่าการประกวดราคาครั้งนี้
ดำเนินการตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างของ
ภาครัฐ ไม่ได้กีดกันบริษัทต่างชาติ

ขณะที่ความคืบหน้าโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่ รฟม.ได้ยกเลิก
ประกวดราคา และอยู่ระหว่างเตรียม
ดำเนินการประกวดราคาครั้งใหม่นั้น
ปัจจุบันเปิดรับฟังความเห็นเอกชนไปแล้ว
แต่เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด-19 ทำให้
ไม่สามารถจัดประชุมคณะกรรมการม.36
เพื่อพิจารณาร่างทีโออาร์ใหม่ได้ เหตุ

เพราะการประชุมด้วยสื่ออิเล็กทรอนิกส์
ไม่บังคับใช้กับกรณีโครงการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุน

"รฟม.ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
ที่ให้เข้าร่วมการใช้ข้อตกลงคุณธรรม
เราจึงมีหนังสือไปยังกระทรวงการคลัง
เพื่อบรรจุสายสีส้มเข้าข้อตกลงคุณธรรม
และกำลังรอหนังสือตอบกลับ เพื่อนำ
ตัวแทนเข้ามาร่วมสังเกตการณ์ จากนั้น
จะประชุมคณะกรรมการม.36 และพิจารณา
ทีโออาร์ครั้งใหม่"

ทั้งนี้ จากการประเมินกรอบ
การดำเนินงาน คาดว่าเมื่อสามารถ
เข้าร่วมข้อตกลงคุณธรรมได้แล้ว จะมี
การจัดประชุมคณะกรรมการ ม.36
พิจารณาร่างทีโออาร์ฉบับใหม่ใช้เวลาไม่เกิน
1 เดือนและออกประกาศเชิญชวนเอกชน
โดยเบื้องต้นจะเชิญชวนเอกชนภายใน
ต.ค.นี้ และให้เวลาเอกชนทำข้อเสนอ
60 วัน คาดว่าปลายไตรมาส 1 ปีหน้า
ราว มี.ค.-เม.ย.2565 จะได้เอกชน
ร่วมลงทุน แต่ทั้งนี้ขึ้นกับโควิด -19

นายภคพงศ์ กล่าวด้วยว่า หลังจาก
ได้ตัวเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม รฟม.จะเร่งรัดให้เอกชนเริ่ม
ดำเนินโครงการให้เร็วที่สุดเพราะโครงการนี้
ล่าช้าจากโควิด และการใช้สิทธิตาม
กระบวนการศาล โดย รฟม.จะเร่งรัดให้
เอกชนเริ่มติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าช่วง
ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรีที่กำลังก่อสร้าง
งานโยธาทันที เพื่อให้เปิดบริการ
ในกลางปี 2568 ส่วนช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-
บางขุนนนท์ จะเปิดให้บริการปี 2571