

# หอการค้าเหนือชงทูตจีนคนใหม่ เร่งเปิดท่าเรือกวนเหล่ย-ชุดลอกน้ำโขง-เปิดด่านร้อยลี่

เชียงใหม่/สามเหลี่ยมทองคำ – ต้อนรับ  
เอกอัครราชทูตจีนคนใหม่หลังเก้าอี้ว่าง  
มาแรมปี..หอการค้าเหนือชงแผนปลูก  
การค้าลุ่มน้ำโขงตอนบนฝ่าวิกฤตโควิด  
เร่ง กต.เจรจาจีนเปิดท่าเรือกวนเหล่ย  
ชุดลอกมองป่าเหลว เปิดด่านร้อยลี่/  
มุเซ คมนาคมพัฒนาท่าเรือเชียงแสน-  
เกษตราฯ เร่งพิธีสารส่งออกผัก ผลไม้  
กรณีรัฐบาลจีนได้แต่งตั้งนายทาน  
จื้อเจียง ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต  
สาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศ  
ไทย หลังจากที่ไม่ได้มีผู้ดำรงตำแหน่งนี้  
มานานนับปีนั้น ได้ทำให้ภาคนักธุรกิจ  
โดยเฉพาะหอการค้าทางภาคเหนือของ  
ไทยเฝ้าจับตาดูบทบาทว่าจะนำพาความ  
สัมพันธ์ระหว่างประเทศ/เศรษฐกิจ  
ไทย-จีนไปในทิศทางใด โดยเฉพาะ  
นโยบายเกี่ยวกับแม่น้ำโขง เส้นทาง  
คมนาคมทางเรือเชื่อมการค้า การท่องเที่ยว  
สามเหลี่ยมทองคำ ชายแดน  
เชียงราย-พม่า-สปป.ลาว มณฑลยูน  
นาน สปป.จีน ที่หยุดชะงักลง เนื่องจาก  
จีนปิดท่าเรือกวนเหล่ย เมืองท่าหน้า  
ด่านสำคัญริมฝั่งโขงมานาน

น.ส.ผกายมาศ เวียร์รา รอง  
ประธานหอการค้า จ.เชียงราย เปิดเผย  
ว่า ยุคที่เศรษฐกิจโดยเฉพาะภาคการ  
ท่องเที่ยวซบเซาอันเกิดจากวิกฤต  
โควิด-19 ภาคการค้าชายแดนไม่ได้  
เติบโตตามไปด้วย การส่งออกสินค้า  
ตามช่องทางชายแดนของไทยไปประเทศ  
เพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียนยังเติบโตขึ้น  
อย่างต่อเนื่อง

อย่างของ จ.เชียงราย มีจุดการค้า  
ค้า 4 จุดใหญ่ๆ คือ จุดผ่านแดนถาวร



อ.แม่สาย-ท่าซี้เหล็ก ประเทศเมียนมา,  
จุดผ่านแดนถาวรท่าเรือแม่น้ำโขง  
อ.เชียงแสน และจุดผ่านแดนถาวร  
อ.เชียงของ เชื่อมกับแขวงบ่อแก้ว  
สปป.ลาว ซึ่งมีการค้าทั้งกับประเทศ  
เพื่อนบ้าน (พม่า-ลาว) และ สปป.จีน คิด  
เป็นมูลค่ามหาศาลต่อปี ซึ่งหากได้รับ  
การส่งเสริมผลักดันก็จะสามารถนำมา  
แก้ปัญหาเศรษฐกิจในยุคปัจจุบันได้  
อย่างไรก็ตาม แม้ช่องทางการค้า  
ชายแดนส่วนใหญ่จะไม่ได้ได้รับผลกระทบ  
จากโควิด-19 แต่การค้าทางเรือแม่น้ำ  
โขงกลับได้รับผลกระทบ เนื่องจาก  
ทางการจีนได้สั่งปิดท่าเรือกวนเหล่ย  
เมืองหล้า เขตปกครองตนเองสิบสอง  
ปันนา มณฑลยูนนาน ซึ่งเป็นเมืองท่า  
หน้าด่านของจีนมาตั้งแต่เกิดวิกฤตโรค  
ระบาดที่เมืองอู่ฮั่นจนถึงปัจจุบันเป็น  
ระยะเวลากว่า 2 ปีแล้ว จนทำให้การ

ค้าทางเรือซบเซาลงอย่างหนัก เรือสินค้า  
กว่า 400 ลำต้องจอดสนิท และผู้คน  
ลุ่มน้ำโขงตกงานกันเป็นจำนวนมาก  
รองประธานหอการค้า จ.เชียงราย  
กล่าวอีกว่า ในโอกาสที่ทางการจีนได้  
แต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศ  
ไทยคนใหม่ให้เข้ามาทำงาน จึงขอเสนอ  
ให้พิจารณาปรับดำเนินการใน 3 เรื่องหลักๆ  
เพื่อให้มีการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย-  
จีน คือ 1. ขอให้ทางการจีนเปิดท่าเรือ  
กวนเหล่ย ภายใต้มาตรการป้องกัน  
ไวรัสโควิด-19 อย่างเข้มงวด อนุญาต  
ข้ามแดนเฉพาะสินค้า โดยไม่อนุญาต  
คนเข้าออก  
2. ให้มีการชุดลอกแม่น้ำโขงช่วง  
ที่เรียกว่า "มองป่าเหลว" ชายแดน  
ประเทศเมียนมา-สปป.ลาว ห่างจาก  
อ.เชียงแสนไปทางทิศเหนือประมาณ  
53 กิโลเมตร เพราะช่วงฤดูแล้งเมื่อ

เขื่อนจิ่งหงในเขตปกครองตนเองสิบ  
สองปันนาปล่อยน้ำจากเขื่อนในอัตราที่  
ต่ำกว่า 1,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที  
จะทำให้เกิดหาดทรายกว้างและดินเขิน  
จนเรือสินค้าไม่สามารถแล่นผ่านได้ บาง  
ครั้งต้องใช้การชักลากและเรือเกิดติด  
ค้างอยู่หลายวัน  
เรื่องที่ 3 คือ ขอให้พิจารณาเปิด  
ด่านร้อยลี่ที่ติดกับด่านมุเซของเมียนมา  
ที่ทางการจีนปิดด่านเพื่อป้องกันไวรัส  
โควิด-19 เช่นกัน แต่ควรเปิดโดยวาง  
มาตรการไม่ให้มีคนเข้าออกเหมือนด่าน  
แม่สาย-ท่าซี้เหล็ก ระหว่างไทย-เมียนมา  
เพื่อให้การค้าชายแดนไทย-เมียนมา-จีน  
ขับเคลื่อนได้  
“หวังว่าเมื่อทางการจีนมีเอกอัคร  
ราชทูตคนใหม่มาประจำจะทำให้มี  
อำนาจอย่างเต็มที่ในการพิจารณาเรื่อง  
ต่างๆ ได้”

น.ส.ผกายมาศกล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ จ.เชียงรายได้มีจุดการค้า ด้าน อ.แม่สาย ที่เป็นจุดผ่านแดนถาวร แห่งเดียวของรัฐฉาน ประเทศเมียนมา และติดกับประเทศไทย ซึ่งรัฐฉานมี พื้นที่มากกว่าประเทศกัมพูชาและมี ประชากรมากกว่า สปป.ลาว จึงเป็น ตลาดใหญ่ ปัจจุบันนำเข้าสินค้าจาก ประเทศไทยอย่างต่อเนื่องทั้งน้ำมัน เชื้อเพลิง วัสดุก่อสร้าง เครื่องอุปโภค บริโภค ฯลฯ และมีด่านมุเซ-รูยลี่ที่มีมูลค่าการค้ามหาศาล มีสินค้าไทย ส่งออกไปกว่า 50% นอกจากนี้ ยังมี ด้านถนนอาร์สามเอผ่าน อ.เชียงของ เข้าไปยัง สปป.ลาว และจีนตอนใต้

ดังนั้น เพื่อให้การค้าชายแดน ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศให้เติบโต ในยุควิกฤตโควิด-19 รัฐบาลไทยโดย กระทรวงการต่างประเทศจึงควรผลักดันการเจรจาประเทศจีนเรื่องท่าเรือ กวนเหล่ย์โดยเร็ว ส่วนกระทรวง คมนาคมควรเร่งพัฒนาท่าเรือเชียงแสน โดยเฉพาะการจัดหาอุปกรณ์ยกสินค้า ที่ได้มาตรฐาน

ขณะที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ต้องผลักดันให้มีพิธีสารเพื่อส่งออกผัก และผลไม้ไปยังท่าเรือกวนเหล่ย์ได้ เพราะปัจจุบันยังไม่มีข้อตกลงดังกล่าว ทำให้ส่งออกสินค้าประเภทนี้ไปทางเรือ ไม่ได้ ทั้งๆ ที่ท่าเรือกวนเหล่ย์อยู่ใน เมืองหล้ามิ่งค์กรตรวจสอบมาตรฐาน ผักและผลไม้แบบเดียวกันกับด่านโม ฮานที่ติดกับเมืองบ่อเต็น สปป.ลาว บน ถนนอาร์สามเอ ซึ่งรับสินค้าผักและผลไม้ไทยไปจาก อ.เชียงของ.