

'แหลมฉบัง'ร่วมพี่น้อง'ท่าเรือเซียเหมิน'

กรุงเทพธุรกิจ ● ทลฉ. เตรียมลงนามกับท่าเรือเมืองเซียเหมินเป็นท่าเรือพี่น้องหวังท่าตลาดร่วมกัน ดึงผู้ใช้บริการขยายโอกาสทางธุรกิจมากขึ้น

ร.ท.กมลศักดิ์พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) เปิดเผยว่า ในขณะนี้ กทท.อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการลงนามข้อตกลงเป็นท่าเรือพี่น้อง (Sister Port) ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง(ทลฉ.) กับท่าเรือเมืองเซียเหมินแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อส่งเสริมและร่วมมือกันทางธุรกิจ พัฒนาโอกาสทางการค้าด้านโลจิสติกส์ แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ในด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ การบริหารจัดการท่าเรือ และเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อร่วมกันดำเนินงานอย่างยั่งยืน

การดำเนินการดังกล่าว จะมุ่งเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างสองท่าเรือ เพื่อส่งเสริมบทบาทของกันและกัน ในการพัฒนาความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ และการค้าระหว่างสองประเทศ เช่น เปิดเส้นทางเดินเรือใหม่ เพิ่มจำนวน

สายการเดินเรือ อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า และพัฒนาสภาพแวดล้อมทางธุรกิจของทั้งสองท่าเรือ

ซึ่งทั้งสองฝ่ายอาจมีการทำกิจกรรมส่งเสริมการตลาดระหว่างกันเพื่อดึงดูดให้มีผู้ใช้บริการของท่าเรือเพิ่มขึ้น อันนำมาซึ่งปริมาณการใช้บริการยกขนสินค้า และการขยายโอกาสทางธุรกิจ

โดยจะส่งเสริมแลกเปลี่ยนข้อมูลและความรู้ในการพัฒนาการบริหารจัดการ และการปฏิรูปท่าเรือ รวมทั้งเทคโนโลยี และเครื่องมือที่ทันสมัย ซึ่งสามารถยกระดับการบริหารจัดการท่าเรือให้ดีขึ้น สำหรับในด้านการจัดการองค์ความรู้ จะส่งเสริมการฝึกอบรมทางวิชาการและแลกเปลี่ยนความรู้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดการฝึกอบรม สัมมนา และการศึกษาดูงานเพื่อเป็นการส่งเสริมความร่วมมือทางธุรกิจและความสัมพันธ์อันดี

ปัจจุบันท่าเรือเมืองเซียเหมินเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญตั้งอยู่บนเกาะเซียเหมิน ชายฝั่งแผ่นดินใหญ่ ที่อยู่ติดกันและ

บริเวณปากแม่น้ำจิวหลงเจียงทางตอนใต้ของฝูเจี้ยน เป็นท่าเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและติดอันดับ 7 ท่าเรือชั้นนำของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากเป็นอันดับที่ 14 ของโลก

สำหรับท่าเรือแหลมฉบังปี 2563 มีจำนวนเที่ยวเรือ 9,828 เที่ยว น้อยกว่าเมื่อเทียบกับปี 2562 ที่มีเที่ยวเรือ 10,762 เที่ยว ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์(TEU) 7,595,758 TEU น้อยกว่าเมื่อเทียบกับปี 2562 ที่มีปริมาณ 8,063,983 TEU น้ำหนักสินค้าถ่ายลำขาเข้า 844,248 ตัน ออก 812,889 ตัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2562 ที่มีน้ำหนักขนถ่ายลำขาเข้า 475,599 ตัน และออก 478,367 ตัน

ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบัง มีเป้าหมายจะพัฒนาเฟส 3 โดยจะขยายความจุท่าเรือจาก 11 เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี จะก่อสร้างท่าเทียบจอดเรือน้ำลึก ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) แก้ไขปัญหาการจราจรภายในท่าเรือ และโครงข่ายระบบการขนส่งต่อเนื่องภายนอกด้วย