

'ไทย-จีน' MOU ผุดท่าเรือพี่น้อง ช่วยเสริมแกร่ง

คลองเตย ● ท่าเรือแหลมฉบัง MOU ท่าเรือเมืองเซี่ยเหมินเป็นท่าเรือ Sister Port ส่งเสริมทางธุรกิจ และพัฒนาโอกาสทางการค้าด้านโลจิสติกส์

นายกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เตรียมดำเนินการลงนามข้อตกลงเป็นท่าเรือพี่น้อง (Sister Port) ร่วมกับท่าเรือเมืองเซี่ยเหมินแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อส่งเสริมและร่วมมือกันทางธุรกิจ และพัฒนาโอกาสทางการค้าด้านโลจิสติกส์ แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ในด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ การบริหารจัดการท่าเรือและเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อ

ร่วมกันดำเนินงานอย่างยั่งยืน

สำหรับความร่วมมือดังกล่าวเพื่อส่งเสริมบทบาทของกันและกัน ในการพัฒนาความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและการค้าระหว่างสองประเทศ อาทิ เปิดเส้นทางการเดินเรือใหม่ เพิ่มจำนวนสายการเดินเรือ อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า และพัฒนาสภาพแวดล้อมทางธุรกิจของทั้งสองท่าเรือ ซึ่งทั้งสองฝ่ายอาจมีการทำกิจกรรมส่งเสริมการตลาดระหว่างกันเพื่อดึงดูดให้มีผู้ใช้บริการของท่าเรือเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันท่าเรือเมืองเซี่ยเหมินเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญ ตั้งอยู่บนเกาะเซี่ยเหมิน ชายฝั่งแผ่นดินใหญ่ที่อยู่ติดกัน และบริเวณปากแม่น้ำจูหลงเจียง ทางตอนใต้ของผู้เจี้ยนของจีน เป็นท่าเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และติดอันดับ 7 ท่าเรือชั้นนำของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีปริมาณการขนส่งสินค้าเป็นอันดับที่ 14 ของโลก.