

เบรกดั่งเอียด! เลื่อนย้ายรถเมล์ ขสมก.พันอุ้มอชิต 2 หลังถูกต่ายับ คมนาคมหงายการ์ดเฟคนิวส์



สก๊อป

คมนาคมหงายการ์ดเฟคนิวส์ ยกเลิกท่าปล่อยรถอุ้มอชิต 2 ต้องไปรอหน้าสถานีไม่จริง อ้างถึงยกเลิก ขสมก.ก็ยังคงเข้ามารับ-ส่งผู้โดยสาร สั่งบูรณาการ ลั่นไม่ปล่อยให้เดินตากแดดตากฝนไปขึ้นรถแน่นอน ด้าน ขสมก.แจ้งภายในให้รถเมล์ทุกสายเข้าสู่อุ้มอชิต 2 ตามเดิม ยกเว้นสาย 3, 16, 49 ขณะที่ก่อนหน้านี้ชาวเน็ตต่ายับ ลำบากคนลากกระเป๋าหลายใบ

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม ชี้แจงว่า จากกรณีที่สื่อมวลชนนำเสนอข่าวองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เตรียมยกเลิกท่าปล่อยรถอุ้มอชิต 2 บนพื้นที่ 16 ไร่ ข้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรืออุ้มอชิต 2 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงและเขตจตุจักร กรุงเทพฯ ในเร็วๆ นี้ ส่งผลให้เมื่อผู้โดยสารลงรถทัวร์ต่างจังหวัดต้องไปรอรถเมล์หน้าสถานีขนส่งนั้น

กระทรวงคมนาคมขอชี้แจงว่า ช่วดังกล่าวไม่เป็นความจริง ถึงแม้ว่าจะยกเลิกอุ้มอชิตโดยสารของขสมก. แต่รถโดยสารของ ขสมก.ก็ยังคงเข้ามาอำนวยความสะดวกรับ-ส่งประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวโดยบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และ ขสมก. จะบูรณาการร่วมกันในการให้บริการประชาชนเช่นเดิม ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ที่ต้องการให้ทุกหน่วยงานบริการด้านการคมนาคมขนส่งต้องให้บริการประชาชนในทุกมิติแบบไร้รอยต่อ

นอกจากนี้ ได้มอบนโยบายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) บูรณาการด้านระบบขนส่งสาธารณะทุกระบบให้เชื่อมโยงทุกโหมด

การเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นรถโดยสารของ บขส. ขสมก. หรือรถโดยสารระหว่างเมือง ให้สามารถเชื่อมต่อกับรถในเมืองหรือระบบรถไฟฟ้า และรถไฟระหว่างเมืองได้ เพราะฉะนั้นจะไม่มีเหตุการณ์ปล่อยให้ประชาชนต้องเดินตากแดดตากฝนไปขึ้นรถอย่างที่เป็นข่าวแน่นอน

ด้านเฟซบุ๊ก “รถเมล์ไทยแฟนคลับ Rotmae thai” ระบุว่า แหล่งข่าวจากคนในวงการรถเมล์แจ้งมาว่า ตามที่สายรถเมล์ ขสมก.ที่เข้าไปรับ-ส่งผู้โดยสารในอุ้มอชิต 2 มีการแจ้งเวียนพนักงานในสายให้ยกเลิกการเข้าไปรับ-ส่งในอุ้มอชิต 2 แต่ให้มารับ-ส่งที่ป้ายรถเมล์หน้าสถานีขนส่งอุ้มอชิต 2 แทน ตั้งแต่วันที่ 16 ส.ค. 2564 นั้น บัดนี้มีการเปลี่ยนแปลง โดยให้รถเมล์ทุกสายที่เข้าไปรับ-ส่งในอุ้มอชิต 2 เข้าไปในอุ้มอชิต 2 ได้ตามเดิม ยกเว้นสาย 3 หอมอชิตใหม่-คลองสาน, สาย 16 หอมอชิตใหม่-สุรวงศ์ และสาย 49 วงกลมสถานีกลางบางซื่อ-หัวลำโพง ที่ยังจอดรับ-ส่งที่ป้ายหน้าสถานีขนส่งอุ้มอชิต 2

ขณะเดียวกัน ยังได้รายงานบรรยากาศในอุ้มอชิต 2 พบว่าไม่มีการติดป้ายประกาศที่ว่ายยกเลิกเข้าอุ้มอชิต 2 แต่อย่างใด มีแต่เสียงตามสายของพนักงานในอุ้มอชิตที่แจ้งผู้โดยสารในอุ้มอชิต 2 ว่าวันนี้ (15 ส.ค.) จะจอดในอุ้มอชิต 2 เป็นวันสุดท้าย วันพรุ่งนี้ให้ไปรอรถเมล์ที่ป้ายหน้าสถานีขนส่งอุ้มอชิต 2 แทน เพราะรถจะไปจอดที่กำแพงเพชร หลังศาลเด็ก ข้างสถานีกลางบางซื่อ แต่หลังจากที่เป็นข่าวและมีเสียงวิจารณ์ตามมา ในช่วงเย็นจึงได้เลื่อนการยกเลิกรถเมล์เข้าอุ้มอชิต 2 จนกว่าจะเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

“สังเกตว่าชาวเน็ตมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ไว้มาก แม้แต่ในเพจ ขสมก.ก็ไม่มีข่าวนี้ลงในเพจ โดยข่าวนี้เห็นจะมีแต่สื่ออย่างผู้จัดการออนไลน์เล่นข่าว กับเพจรถเมล์ที่เป็นบัสแฟน ซึ่งคน

หลายคนเข้าใจว่าเป็น ขสมก.ทำเพจเซ้งนั้น เลยโดนด่าพรึ่ดทั้งที่ไม่ได้ทำอะไรผิด เอาเป็นว่าดูกันต่อไปจะเอาอีกอย่างไร” เฟซบุ๊ก “รถเมล์ไทยแฟนคลับ Rotmaethai” ระบุ

นอกจากนี้ หลังจากที่ MGR Online นำเสนอข่าวการยกเลิกทำปล่องรถอุโมงค์ 2 พบว่ามีความเห็นที่น่าสนใจ เช่น

“โอ้โห คนเดินทางมายังต้องลากของไปต่อรถเมล์ไกลๆ อีก ไม่เห็นด้วยเลย เสนอได้ไหมที่ไหน ยิ่งไง ช่องทางไหนที่ท่านจะฟังพวกเรา”

“ถ้าทำแบบนี้ รบกวณให้รถเมล์วิ่งเข้ามาในอุโมงค์หน่อยไม่ได้เหรอครับ เหมือนสายใต้ใหม่อะ ถ้าแบบนี้ก็สภาพถนนของ เดินจากหน้าประตูอุโมงค์นี้เดินเข้ามาไม่ตลกเลยนะครับ”

“สรุปให้ง่ายหน่อยว่ายังมีสายไหนที่ยังคงวิ่งผ่านสถานีขนส่งหมอชิตใหม่บ้างครับ กทม.ควรรีบดำเนินการสร้างทางม้าลายพร้อมไฟสัญญาณ (ไฟเขียว-แดง) ที่ตั้งเวลาปิด-ให้คนลากกระเป๋าข้ามได้สะดวก ลากขึ้นสะพานลอยคงไม่ไหว เท่าที่สังเกตไม่ค่อยจะมีหน่วยงานของรัฐมองการณ์ไกล สร้างสิ่งอำนวยความสะดวกไว้ล่วงหน้า มีแต่ต้องร้องเรียนไปก่อนถึงค่อยพิจารณา”

“แทนที่จะจัดให้รถเมล์วิ่งเข้ามาใกล้ๆ หรือ

อย่างน้อยก็อย่าให้ไกลป้ายรถเมล์เกินไปจากตรงที่รถทัวร์จอด ผู้โดยสารจะได้สะดวก คนมาจากต่างจังหวัดมีกระเป๋าหลายใบ วินมอเตอร์ไซด์กับแท็กซี่มองมาอย่างกับเห็นเหยื่อ ไม่ชอบไปหมอชิตเพราะอย่างนี้ละ”

“เอาที่พวกท่านสะดวกเถอะ ประชาชนคนไทยทนได้ นึกภาพทางเดินที่หมอชิตตอนฝนตก”

“อุโมงค์ 2 คือสะดวกสุดแล้วนะ ถ้าย้ายไปไม่คิดเทรวาประชาชนจะต้องหารถเพื่อไปขึ้นรถเมล์ที่สถานีกลางบางซื่อ”

“อำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้สะดวกหน่อยเถอะคะ ลงรถมาของพะรุงพะรัง ยังจะต้องให้เดินแบกขึ้นรถเมล์ไปไหนต่อไหนอีก ลงรถเสร็จทั้งวันทั้งแท็กซี่ล้อมหน้าล้อมหลัง แคนยั้งลำบากไม่พออีกเทรวา”

“ควรวนเข้าหมอชิตก่อนเข้าอุโมงค์ แต่ที่ออกข่าวตอนนี้มีแต่เข้าบางซื่อก่อนแล้วต่อรถไปหมอชิต 2 ซึ่งไม่สะดวกกับผู้โดยสาร”

“อย่างน้อยควรจะวนรถเข้าไปก่อนอะ ถ้าไม่มีรถเมล์ มันไม่ได้ไปง่ายนะหมอชิต”

“ทำรถโดยสารต่างจังหวัด แต่ไม่มีรถเมล์รองรับ คนเดินทางเข้าเมือง สรุป คนลำบากคือประชาชนเช่นเคยคะ”