

บุรีรัมย์ผงาดฮับการบินอีสานใต้

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า กิจกรรมร่วมค้าเชียงใหม่คอนสตรัคชั่น-เชียงใหม่สหมิตร ประกอบด้วย บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด และ บริษัท เชียงใหม่สหมิตร จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา (ประมูล) โครงการจ้างก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) ขยายทางขับ (แท็กซี่เวย์) และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้า และอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ราคาถ่วง 950 ล้านบาท เนื่องจากเสนอราคาต่ำสุด จากที่มีบริษัทยื่นเสนอราคาแข่งขัน 3 ราย ทย. ได้เสนอผลประมูลให้นายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม พิจารณาอนุมัติแล้ว

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า หาก รว.คมนาคม พิจารณาเห็นชอบคาดว่าจะเชิญกิจกรรมร่วมค้าเชียงใหม่คอนสตรัคชั่น-เชียงใหม่สหมิตร มาลงนามสัญญาจ้างได้ภายในเดือน ก.ย. 64 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างช่วงปลายปี 64 แล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย. 67 โครงการใช้งบประมาณผูกพัน 4 ปี ตั้งแต่

ปี 64-67 งานก่อสร้างประกอบด้วย 14 งานย่อย เช่น การขยายความยาวรันเวย์ จาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร, ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน, งานก่อสร้างระบบระบายน้ำประปา และก่อสร้างลานจอดรถยนต์ เป็นต้น เมื่อขยายทางวิ่งเป็น 2,990 เมตร จะรองรับอากาศยาน 300-400 ที่นั่ง หรืออากาศยานขนส่งสินค้าได้

นอกจากนี้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ยังอยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร(เทอร์มินอล) หลังใหม่ วงเงิน 775 ล้านบาทด้วย โดยเริ่มตอกเสาเข็มแล้ว ตามแผนคาดว่าจะแล้วเสร็จ และพร้อมเปิดบริการได้ประมาณปี 66 อาคารหลังใหม่ มีพื้นที่ประมาณ 15,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 450 คนต่อชม. เป็น 1,000 คนต่อชม. หรือ 2.8 ล้านคนต่อปี เบื้องต้น ทย.วางเป้าหมายให้สนามบินบุรีรัมย์เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การบินอีสานใต้ และเป็นโครงข่ายทางอากาศของ sport city บุรีรัมย์ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการท่องเที่ยว กีฬา เศรษฐกิจ ของ จ.บุรีรัมย์ และจังหวัดใกล้เคียง.