



เช็กสถานะงานอัปเกรด5สนามบินภูเก็ต

- เทอร์มินอลใหม่-ปรับปรุงลานบิน
- เดินหน้าสู่โควิดต.ค.นี้ทยอยเสร็จ



รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน(ทช.) แจ้งว่า แม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังคงรุนแรงต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินของท่าอากาศยานในสังกัด ทช. ลดลงอย่างมาก ข้อมูลวันที่ 1-8 ส.ค. 64 พบว่ามีท่าอากาศยาน ทช. ที่ให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ 4 แห่ง จากทั้งหมด 29 แห่ง มีผู้โดยสารรวม 8 วัน 1,848 คน ขณะที่ก่อนเกิดโควิด-19 ผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณวันละ 4 หมื่นคน แต่ ทช. ก็ยังเดินหน้าพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพท่าอากาศยานต่าง ๆ ให้สามารถรองรับและพร้อมให้บริการผู้โดยสารอย่างดีที่สุด โดยเฉพาะเมื่อโควิดคลี่คลายและธุรกิจการบินกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง

ปัจจุบันมีท่าอากาศยาน 5 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง บางแห่งงานล่าช้ากว่าแผน แต่เร่งผู้รับจ้างปรับแผนงานให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ ประกอบด้วย 1.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ได้แก่ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ วงเงิน 2.92 พันล้านบาท คิดหนัก 57.26% แล้วเสร็จ ต.ค.64 จะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิม 1.5 พันคนต่อชั่วโมง (ชม.) หรือ 4 ล้านคนต่อปี เป็น 3 พันคนต่อชม. หรือ 8 ล้านคนต่อปี และจอดรถยนต์ได้ 2,000 คัน

2.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง ได้แก่ งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง (รันเวย์) สร้างทางขับ (แท็กซี่เวย์) และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน 678 ล้านบาท คิดหนัก 78.53% แล้วเสร็จ ต.ค.64 จะรองรับเครื่องบินแบบโบอิง B737 ได้เพิ่มขึ้นจากเดิม

4 ลำ เป็น 14 ลำในเวลาเดียวกัน และงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 1.07 พันล้านบาท กืบหน้า 17.51% แล้วเสร็จ ค.ค. 65 จะรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นจากเดิม 600 คนต่อ ชม. เป็น 1,200 คนต่อ ชม. หรือ 3.4 ล้านคนต่อปี และสามารถจอดรยชนดีได้ 700 คัน



3.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้แก่ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 1.45 พันล้านบาท กืบหน้า 59.60% แล้วเสร็จ มี.ค.65 จะรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นจากเดิม 450 คนต่อชม. เป็น 1,600 คนต่อชม. หรือ 4 ล้านคนต่อปี 4.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น ได้แก่ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 2 พันล้านบาท กืบหน้า 81.26% แล้วเสร็จ ค.ค. 64 จะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มจากเดิม 1 พันคนต่อ ชม. หรือ 2.88 ล้านคนต่อปี เป็น 2 พันคนต่อ ชม. หรือ 5 ล้านคนต่อปี และสามารถจอดรยชนดีได้ 1,002 คัน

และ 5.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ได้แก่ งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน 169 ล้านบาท กืบหน้า 44.40% แล้วเสร็จ มี.ค. 65 จะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิม 800 คนต่อชม. หรือ 2.3 ล้านคนต่อปี เป็น 1.4 พันคนต่อชม. หรือ 4.3 ล้านคนต่อปี, งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด วงเงิน 487 ล้านบาท กืบหน้า 2.73% แล้วเสร็จ เม.ย. 66 จะรองรับอากาศยานแบบโบอิง B737 ได้เพิ่มขึ้นจาก 5 ลำ เป็น 11 ลำในเวลาเดียวกัน และงานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรยชนดี วงเงิน 107 ล้านบาท กืบหน้า 0.5% แล้วเสร็จ ม.ค.66 จะเป็นศูนย์เชื่อมต่อการขนส่งทางอากาศสู่การขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เช่น รถสาธารณะ และรถแท็กซี่อย่างไร้รอยต่อ.