

เล็งปี68ผลิตรถไฟฟ้าให้ได้30%

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ขณะนี้คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตณ.) ได้รายงานให้ที่ประชุม ครม. รับทราบแนวทางการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า หรือ อีวี ตามนโยบายรัฐบาลหลังจาก กตณ. ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือบีโอไอ ร่วมกันผลักดันเรื่องให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ก็มีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง ซึ่งกำหนดเป้าหมายในปี 68 ไทยมีสัดส่วนการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ 30% จากการผลิตทั้งหมด

ทั้งนี้ที่ผ่านมา กตณ. ได้มีข้อสังเกตให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปปรับเรื่องไปทำต่อทั้ง กรณีการส่งเสริมเรื่องเรือไฟฟ้าควบคู่กับการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งประเด็นปัญหาหัวจ่ายประจุไฟฟ้าที่ไม่สามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งปัจจุบันคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้กำหนดอัตราค่าชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าที่มีอัตราคงที่ตลอดทั้งวันที่ 2.6369 บาทต่อหน่วย สามารถสร้างแรงจูงใจผู้พัฒนาสถานีชาร์จรถไฟฟ้าให้มีการลงทุนมากขึ้น และขอให้เตรียมพร้อมบุคลากรรองรับการปรับเปลี่ยนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเป็นอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต โดยกระทรวงศึกษาธิการควรพิจารณาจัดทำหลักสูตรในทุกมิติ รวมถึงให้ทุนการศึกษาด้าน

อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าด้วย

สำหรับนโยบายการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ที่ผ่านมามีมาตรการส่งเสริมหรือจูงใจให้เกิดการปรับเปลี่ยนเป็นรถที่ใช้ไฟฟ้า เช่น กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในการคมนาคมของประเทศ รวมทั้งศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ส่วนกระทรวงพลังงาน ได้แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติและแต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการนโยบายแล้ว 4 คณะ ส่วนแนวทางการส่งเสริมพื้นที่ติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ ล่าสุดกระทรวงพลังงานได้สนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้ารวม 647 สถานี 1,964 หัวจ่าย และบีโอไอสนับสนุนกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยได้รับสิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี

ขณะที่การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในรถรับจ้างประเภทต่าง ๆ โดยกระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในรถรับจ้างสาธารณะ ซึ่งอยู่ระหว่างการกำหนดมาตรการระยะ 1-5 ปี ส่วนปัญหาและอุปสรรคด้านการส่งเสริมการลงทุนนั้น บีโอไอได้ออกประกาศส่งเสริมการลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าแต่ความต้องการของตลาดรถยนต์ไฟฟ้ายังไม่สูงเพียงพอ และเอกสารที่กำหนดขอบเขตและรายละเอียดของการจัดหาพัสดุ และงานจ้างยังไม่เอื้อให้เกิดโอกาสนัก.