



รือแทรมเป็นล้อ'ศักดิ์สยาม'ไม่เปลี่ยนใจ

● เชียงใหม่-โคราช-พิษณุโลกตามภูเกิด

● รพม.สั่งที่ปรึกษารายงานเปรียบเทียบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้โครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา(แทรม) ในภูมิภาคทุกโครงการยังอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงาน ซึ่งในส่วนของการทบทวนคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการใน 4 จังหวัด ประกอบด้วย 1.โครงการแทรมภูเกิด ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเกิด-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ จังหวัดภูเกิดในรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับรูปแบบแทรม ภูเกิด เป็นระบบรถโดยสารอัจฉริยะไร้คนขับ (Arterial Rapid Transit, Automated Rapid Transit) หรือ เออาร์ที คาดว่าคงได้ข้อสรุปในเร็ว ๆ นี้



นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า 2.โครงการแทรมเชียงใหม่ สายสีแดง (รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหิยะสมานสามัคคี) ระยะทาง 15.8 กม. วงเงิน 2.7 หมื่นล้านบาท 3.โครงการแทรม นครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและ



พัฒนาอาชีพบ้านเกร็ดสวัสดิ์) ระยะทาง 11.17 กม. วงเงิน 8 พันล้านบาท และ 4.โครงการแทรมพิษณุโลก สายสีแดง (มหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็นทรัลพลาซ่า) ระยะทาง 12.6 กม. วงเงิน 1.56 พันล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาว่า จะให้ปรับรูปแบบจากแทรม เป็นเออาร์ทีเหมือนกับภูเกิดหรือไม่ ซึ่งในส่วนของการแทรมภูเกิดเมื่อปรับเป็นเออาร์ที ช่วยลดวงเงินการก่อสร้างได้เกือบ 2 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ปัจจุบันแทรมเชียงใหม่ และนครราชสีมา อยู่ในขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(คชก.) โดยต้องทำรายงานชี้แจงอีไอเอเกี่ยวกับ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 17 สิงหาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26241	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 65.13	Ad Value: 136,773	PRValue (x3): 410,319
หวัข้อข่าว: รื้อแทรมเป็นล้อ'คักดีสยาม'ไม่เปลี่ยนใจ			
คลิป: สีสี่			

ข้อคิดเห็นต่าง ๆ ของ คชก. รวมทั้งต้องเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในหน่วยงานบางกลุ่มที่ยังขาดอยู่ตามที่ คชก. ตั้งข้อสังเกต แต่ทั้งนี้ต้องใช้เวลาอีกสักกระยะ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ก่อนข้างรุนแรง ยังไม่สามารถลงพื้นที่ไปเก็บข้อมูลเพิ่มเติมได้ ต้องรอสถานการณ์การแพร่ระบาดฯ เบบางกว่านี้ก่อน จึงจะลงพื้นที่เก็บข้อมูลได้ ส่วนแทรมพิษณุโลก อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานอีไอเอ

ขณะเดียวกัน รฟม. ได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาโครงการ

แทรมเชียงใหม่, นครราชสีมา และพิษณุโลก จัดทำรายงานเปรียบเทียบระหว่างแทรม กับเออาร์ทีซึ่งใช้ล้อยางแต่ใช้ระบบไฟฟ้าขับเคลื่อน โดยเฉพาะเกี่ยวกับเรื่องโครงสร้าง และมูลค่าการลงทุน เสนอเข้ามาเพิ่มเติมจากผลการศึกษาก่อนหน้านี้แล้ว แต่ยังไม่ได้มีนโยบายที่ชัดเจนออกมาว่าจะให้แทรมอีก 3 จังหวัดปรับเป็นเออาร์ทีเหมือนกับภูเก็ตหรือไม่ อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรอบเวลาการดำเนินโครงการแทรมเชียงใหม่ และนครราชสีมา ได้ขยับออกไปจากเดิม ซึ่งตามแผนเดิมแทรมนครราชสีมา จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเดือน พ.ค. 64 และเปิดประกวดราคา(ประมูล)เดือน ก.ค. 64 ส่วนแทรมเชียงใหม่ จะเสนอ ครม.พิจารณาประมาณเดือน มิ.ย. 64 และเปิดประมูลปลายปี 64.