

# ขายทรัพย์สินปรับโครงสร้างหนี้ครั้งปีบินไทยกำไร1.1หมื่นล.

ขายทรัพย์สินปรับโครงสร้างหนี้ครั้งปีบินไทยกำไร1.1หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 - การบินไทย พลิกมีกำไรรอบครึ่งปี 64 จำนวน 11,125 ล้านบาท จากการทยอยขายทรัพย์สินและปรับโครงสร้างหนี้ แต่ขาดทุนจากผลการดำเนินงานกว่า 1.4 หมื่นล้านบาท เผยทรัพย์สินเหลือ 1.68 แสนล้าน ลดลงกว่า 4 หมื่นล้าน เตรียมขายเครื่องบินอีก 13 ลำ

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประกาศผลการดำเนินงาน 6 เดือนของปี 2564 (ม.ค.-มิ.ย.) ว่า บริษัทและบริษัทย่อยขาดทุนจากการดำเนินงาน 14,335 ล้านบาท มีรายได้รวมทั้งสิ้น 10,220 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 30,273 ล้านบาท หรือลดลง 74.8% โดยมีรายได้การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าลดลง 30,486 ล้านบาท หรือลดลง 84.2% และรายได้จากการบริการอื่นๆ ลดลง 1,417 ล้านบาท หรือลด 35.5% ในขณะที่มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 1,630 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้จากค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน จำนวน 1,888 ล้านบาท ลดลงจากปี ก่อน 29,245 ล้านบาท หรือลด 93.9% จากปริมาณการขนส่งผู้โดยสารที่ลดลง 95.4% ซึ่งเป็นผลมาจากการที่บริษัทและบริษัทย่อย ยกเลิกเที่ยวบินแบบประจำทั้งหมดเป็นการชั่วคราวตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 เป็นต้นมา แม้ว่าบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จะเริ่มกลับมาเปิดให้บริการผู้โดยสารในเส้นทางภายในประเทศอีกครั้งตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.2563 แต่เนื่องจากการระบาดระลอกใหม่ในช่วงปลายปี 2563 และระลอกที่ 3 เมื่อเดือน เม.ย.2564 และยังมีมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ ทำให้ต้องมีการพิจารณาปรับจำนวนเที่ยวบินตามจำนวนความต้องการของผู้โดยสารที่ลดลง ยังไม่สามารถกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้

ส่วนรายได้จากการวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ มีจำนวน 3,842 ล้านบาท

ลดลงจากปีก่อน 1,241 ล้านบาท หรือลด 24.4% เนื่องจากการยกเลิกเที่ยวบินแบบประจำทั้งหมดเป็นการชั่วคราว โดยรายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 เป็นต้นมา ส่วนใหญ่เป็นการให้บริการแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight) และรายได้จากหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการภาคพื้น ครั้วการบิน การบริการคลังสินค้า และรายได้จากกิจการสนับสนุนอื่นๆ รวมจำนวน 2,575 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 1,417 ล้านบาท หรือลด 35.5% สาเหตุหลักเกิดจากจำนวนสายการบินลูกค้าที่ลดลง ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทยเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19

ขณะที่มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 24,555 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 34,246 ล้านบาท ลดลง 58.2% เนื่องจากค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่แปรผันตามปริมาณการผลิตการขนส่งที่ลดลง ตลอดจนการดำเนินการเพื่อลดค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวด

อย่างไรก็ดี บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิเป็นรายได้จำนวน 25,899 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ เช่น การปรับโครงสร้างหนี้ การขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย และปรับปรุงต้นทุนอากาศยาน เป็นต้น ส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิ จำนวน 11,121 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 11,125 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 5.10 บาท

โดย ณ วันที่ 30 มิ.ย.2564 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมจำนวน 168,582 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธ.ค. 2563 จำนวน 40,715 ล้านบาท ลดลง 19.5% มีหนี้สินรวมจำนวน 285,066 ล้านบาท ลดลง 52,896 ล้านบาท หรือลด 15.7% ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนติดลบ 116,484 ล้านบาท ติดลบลดลงจากวันที่ 31 ธ.ค.2563 จำนวน 12,181 ล้านบาท

ทางด้านเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงาน มีจำนวน 103 ลำ (รวมเครื่องบินแอร์บัส A320-200 จำนวน 20 ลำ ซึ่งใช้ดำเนินงานโดยบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด) เท่ากับสิ้นปี 2563 และมีเครื่องบินที่ปลดระวางและรอการขาย ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2564 จำนวน 13 ลำ ได้แก่ เครื่องบินแบบแอร์บัส A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ A300-600 จำนวน 1 ลำ และเครื่องบินแบบโบอิง B737-400 จำนวน 3 ลำ.