

# บอร์ดอีอีซีเคาะไฮสปีดเทรน เร่งสร้างช่วงทับซ้อนไทย-จีน

บอร์ดอีอีซีเคาะแก้ปัญหาไฮสปีดเทรน 3 สนามบิน ทับซ้อน “ไทย-จีน” ช่วงบางซื่อ-ดอนเมืองให้ รฟท.เจรจาซีพี แก่สัญญาร่วมทุน เร่งสร้างตั้งเป้า “ไทย-จีน” เปิดใช้ ก.ค. 69

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 2/2564 วันที่ 4 ส.ค. 64 โดยมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกรรมการ กพอ.เป็นประธานประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ได้รับทราบและพิจารณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ การแก้ไขปัญหาคอนแทคโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ในช่วงบางซื่อถึงดอนเมือง ซึ่งเป็นช่วงที่ต้องใช้แนวเส้นทาง และจำเป็นต้องมีโครงสร้างโยธาเสาและฐานรากร่วมกัน (โครงสร้างโยธาร่วม) แต่ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรฐานเทคนิคทั้งสองโครงการไม่สอดคล้องกัน โดยให้ สกพอ. กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเจรจากับ บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด จัดตั้งโดยบริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ โดยทำข้อเสนอการแก้ไขสัญญาร่วมทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อให้เอกชนเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างช่วงบางซื่อถึงดอนเมือง ให้เอกชนรับพื้นที่และเริ่มงานก่อสร้างโยธาให้ได้มาตรฐานเร็วกว่ากำหนด เพื่อให้โครงการรถไฟไทย-จีนสามารถใช้เส้นทางดอนเมือง-บางซื่อได้ภายในเดือน ก.ค. 69

รวมทั้งเอกชนคู่สัญญาจะรับผิดชอบ

ขอบอกแบบและก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด รวมถึงทางวิ่งของโครงการรถไฟ ไทย-จีน ช่วงบางซื่อถึงดอนเมือง โดยยึดข้อตกลงทั้งมาตรฐานและระยะเวลาของรถไฟไทย-จีนเป็นหลัก เพื่อแก้ปัญหาความไม่สอดคล้องระยะเวลาและด้านเทคนิคให้สามารถรองรับทั้งสองโครงการได้ทั้งนี้ จะได้หาแนวทางการร่วมกันกับเอกชนคู่สัญญาในส่วนการปรับหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนของรัฐเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นกับเอกชนคู่สัญญาอย่างเหมาะสม โดยยึดหลักไม่ให้เป็นภาระทางการเงินกับภาครัฐ และแผนก่อสร้างทั้งสองโครงการมีประสิทธิภาพสูงสุด

ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินนั้นมีการส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาไปแล้ว 86% และพร้อมส่งมอบทั้งหมดภายในเดือนกันยายน 2564 คู่ขนานไปกับการยกระดับรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลใหม่ ที่ผู้โดยสารจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้นสำหรับสนามบินอุตะเภาะและเมืองการบินภาคตะวันออก บริษัท อุตะเภาะ อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด หรือ UTA จัดทำแผนแม่บทสนามบินอุตะเภาะฉบับสมบูรณ์ พร้อมเริ่มว่าจ้างผู้ออกแบบระดับโลก (SOM) ด้านกองทัพเรือได้ออกแบบทางวิ่ง 2 และงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยโดยงานปรับถมดินทางขั้วระยะที่ 1 มีความคืบหน้า 80.53%, งานสาธารณูปโภค สกพอ.ได้ส่งมอบพื้นที่ให้ บริษัท บี.กริม ผู้ดูแลงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น บริษัท อีสท์วอเตอร์ ผู้ดูแลงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสียเพื่อเตรียมงานก่อสร้างแล้ว, งานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเจรจาสัญญาแล้วเสร็จ ผู้ประกอบการที่ได้รับคัดเลือก

คือ บริษัทร่วมค้า BAFS-OR, กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (ATZ) สกพอ.อยู่ระหว่างจัดทำแผนแม่บทซึ่งมีกิจกรรมสำคัญๆ เช่น ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ศูนย์บริการอุปกรณ์ภาคพื้น และศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรทักษะขั้นสูงด้านอุตสาหกรรมการบิน เป็นต้น

นายคณิต กล่าวอีกว่า ความก้าวหน้าการลงทุนในอีอีซี เกิดการลงทุนรวมจากงบประมาณการอีอีซี โครงสร้างพื้นฐาน (PPP) และการออกบัตรส่งเสริมลงทุนจากบีโอไอ มีมูลค่าสูงถึง 1,594,282 ล้านบาท (ณ 30 มิ.ย. 64) มีการลงทุนที่สำคัญๆ เช่น โครงการร่วมลงทุนรัฐ-เอกชน (โครงสร้างพื้นฐาน) ซึ่งได้ผู้ลงทุน 4 โครงการหลักมูลค่ารวม 633,401 ล้านบาท เกิดการลงทุนในปี 2564 มูลค่า 26,588 ล้านบาท และลงทุนตลอดระยะเวลาที่เหลือของโครงการสูงถึง 606,205 ล้านบาท นอกจากนี้ กพอ.พิจารณาจัดตั้ง และเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม 7 แห่ง ตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรี 4 แห่ง และจังหวัดระยอง 3 แห่ง พื้นที่โครงการรวมประมาณ 8,000 ไร่ มีพื้นที่รองรับประกอบกิจการรวมประมาณ 6,000 ไร่ โดยมีเป้าหมายเงินลงทุนรวมประมาณ 3 แสนล้านบาท ภายใน 10 ปี (2564-2573) ได้แก่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบนิคมอุตสาหกรรมเพิ่มเติม จำนวน 5 แห่ง ตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรี 3 แห่ง ได้แก่ นิคมโรจนะแหลมฉบัง นิคมโรจนะหนองใหญ่ และนิคมเอเชียคลีน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ การบินและโลจิสติกส์ เกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และในจังหวัดระยอง 2 แห่ง ได้แก่ นิคมเอ็กโก และ

# ดวกเบ็ชรุทกัจ

Dokbia Turakij  
Circulation: 135,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/Real Estate

วันที่: จันทร 16 - อาทิตย 22 สิงหาคม 2564

ปีที่: 29

ฉบับที่: 1489

หน้า: 10(ซ้าย)

Col.Inch: 61.21

Ad Value: 91,815

PRValue (x3): 275,445

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: บอร์ดอีอีซีเคาะไฮสปีดเทรน เร่งสร้างช่วงทับซ้อนไทย-จีน

นิคมด็บบลิวเอชเออินดัสเตรียลเอสเตท  
ระยอง รองรับยานยนต์สมัยใหม่ ทุนยนต์  
การบินและโลจิสติกส์ โดยมีจำนวนพื้นที่  
โครงการ 6,884.42 ไร่ เป็นพื้นที่รองรับ  
ประกอบกิจการ 5,098.56 ไร่ เงินลงทุน  
สูงถึง 280,772.23 ล้านบาท ●