

“ศักดิ์สยาม” ปลื้มร่วมมือญี่ปุ่น พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมาธิการร่วมระดับสูงไทย - ญี่ปุ่น (High Level Joint Commission : HLJC) ครั้งที่ 5 เพื่อร่วมพัฒนาอนุภูมิภาคคุ่มน้ำโขง รวมทั้งโครงการความร่วมมือด้านคมนาคมไทย-ญี่ปุ่นว่าความร่วมมือในปัจจุบันนั้น กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนแม่บทขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 (M-MAP2) การพัฒนาพื้นที่บางซื่อสู่เมืองอัจฉริยะความร่วมมือในการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ ความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน

โดยล่าสุดได้มีบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ด้านแผนงานนโยบายและเทคโนโลยีการจราจร โดยให้ความร่วมมือทางวิชาการเพื่อให้ไปสู่การปฏิบัติ นอกจากนั้น ในที่ประชุมทางกระทรวงคมนาคมยังได้มีการนำเสนอแผนแม่บทโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง (MR-Map) นำร่อง 4 เส้นทาง โดยผลการศึกษาจะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 4 ปีนี้ ซึ่งจะสอดคล้องกับนโยบาย Indo-Pacific เพื่อสร้างสรรค์โครงข่ายการพัฒนาเศรษฐกิจที่มั่นคงและยั่งยืนให้กับภูมิภาค

ด้านนายวาตะนาเบะ ทาเคยุกิรมช. MLIT กล่าวว่าทางญี่ปุ่นเห็นด้วยกับแนวคิดการแสวงหาแนวทางลดต้นทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ และการดำเนินการร่วมกันภายใต้บันทึกความร่วมมือฯ เช่น โครงการอุโมงค์ทางลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา (นราธิวาส-สำโรง) โดยทางญี่ปุ่นชื่นชมความสำเร็จของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ที่ได้เปิดทดลองให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค.ที่ผ่านมา.