

# เปิด9เส้นทางรถไฟฟ้าสายใหม่120กม.

## ● ต่อขยายโครงข่ายจาก11สายหลัก

## ● เร่งสร้างให้ครบ554กม.ปี70ได้ใช้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า กรมการขนส่งทางราง (ขร.) พร้อมด้วยองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) กำลังเร่งศึกษาพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 หรือ M-MAP 2 เพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีความต้องการเดินทางสูงแต่โครงข่ายยังไม่ถึง โดยจะพิจารณาจากเส้นทางรถไฟฟ้าทั้ง 12 สายตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (ปี 53-72)

สำหรับรถไฟฟ้า 12 สายตามแผนแม่บทฯ ได้ก่อสร้างและเปิดบริการแล้วบางเส้นทาง แต่ยังมีอีกบางเส้นทางที่ต้องดำเนินการต่อไป จากการรวบรวมเบื้องต้น พบว่า ยังมีอีก 9 เส้นทาง ระยะทางรวม 120.78 กิโลเมตร (กม.) ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ประกอบด้วย 1.สายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู ระยะทาง 9.5 กม., 2.สายสีเขียว ช่วงคูคต-ลำลูกกา 6.5 กม., 3.สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กม., 4.สายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย 38 กม., 5.สายสีเทา ช่วงลุมพินี-ท่าพระ 23.66 กม.,

6.สายสีฟ้า ช่วงดินแดง-สาทร 9.5 กม., 7.สายสีทอง ช่วงคลองสาน-ประชาธิปก 0.92 กม., 8. สายสีเหลือง ส่วนต่อขยายช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว-แยกรัชโยธิน 2.6 กม. และ 9.สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) 22.10 กม. เส้นทางเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นโครงการส่วนต่อขยายเพิ่มเติมจากสายหลักที่เปิดบริการไปแล้ว และเป็นเส้นทางที่เลขกำหนดไว้ตั้งแต่ 11 ปีที่แล้ว แต่ปัจจุบันสภาพแวดล้อม และบริบทต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลเปลี่ยนแปลงไป จึงต้องทบทวนใหม่อีกครั้ง เพื่อปรับแนวเส้นทางให้รถไฟฟ้าเข้าถึงและเกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า รถไฟฟ้าทั้ง 9 เส้นทางนี้ต้องเร่งพิจารณาให้ได้ข้อสรุปว่าจะดำเนินการตามเส้นทางนี้ หรือต้องเพิ่มแนวเส้นทางหรือตัดเส้นทางในส่วนที่ไม่จำเป็น หรือส่วนที่ซ้ำซ้อนออกหรือไม่ เมื่อ





ได้ข้อสรุปแล้วจะได้เดิน  
หน้าก่อสร้าง เพื่อให้แล้ว  
เสร็จ และเปิดบริการประชาชนให้ได้ 554 กม. ภายในปี 70 ตามเป้าหมาย  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม อย่างไรก็ตามปัจจุบัน  
ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล มีรถไฟฟ้าเปิดให้บริการแล้ว 11  
เส้นทาง ระยะทางรวม 211.94 กม. ประกอบด้วย 1. สายสีม่วง ช่วง  
บางใหญ่-เตาปูน ระยะทาง 23 กม., 2. สายสีน้ำเงิน ได้แก่ ช่วง  
บางซื่อ-หัวลำโพง 20 กม., 3. สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

(หลักสอง) 14 กม.,

4. สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ 13 กม., 5. สายสีเขียว  
ช่วงสาทร-ท่าพระ 14 กม., 6. สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-  
สมุทรปราการ 37.10 กม., 7. สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-  
คูคต 18.70 กม., 8. แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ 28.70  
กม., 9. สายสีทอง ช่วงกรุงธนบุรี-คลองสาน 1.88 กม., 10. รถไฟ  
ชานเมืองสายสีแดง หรือรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต  
26.30 กม. และ 11. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน 15.26 กม.