ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 13 สิงหาคม 2564
ปีที่: 13 ฉบับที่: 3496 หน้า: 1(ขวา), 4
Col.Inch: 33.74 Ad Value: 50,610 PRValue (x3): 151,830 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คมนาคมถก'ยุ่น'ดันต่อ ไฮสปีดกทม.-เชียงใหม่

คมนาคมถก“ยุ่น”ดันต่อ ไฮสปีดกทม.-เชียงใหม่

อ่านต่อหน้า | 4

คมนาคมถก‘ยุ่น’ดันต่อ ไฮสปีดกทม.-เชียงใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 – “คมนาคม” ร่วมประชุม HLJC ย้ำความร่วมมือพัฒนาแผนแม่บทระบบราง M-MAP2 เมืองอัจฉริยะบางซื่อ และรถไฟความเร็วสูง กทม.-เชียงใหม่ “ศักดิ์สยาม” โชว์แผน MR-Map นำร่อง 4 เส้นทางศักยภาพสูง

วานนี้ (12 ส.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 11 ส.ค. ได้ร่วมการประชุมคณะกรรมาธิการร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น (High Level Joint Commission: HLJC) ครั้งที่ 5 ผ่านระบบทางไกล ในประเด็นด้านการพัฒนาความเชื่อมโยงในไทย และการพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ซึ่งมี นายดอน ปรมัตถ์วินัย รองนายกฯ และรมว.การต่างประเทศ และนายโมเทกิ โทชิมิทสึ รมว.การต่างประเทศญี่ปุ่น เป็นประธานการประชุมร่วมกัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ตนได้เน้นย้ำการให้ความสำคัญการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านคมนาคมไทย-ญี่ปุ่น ในปัจจุบัน ทั้งการจัดทำแผนแม่บทขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม.และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 (M-MAP2) การพัฒนาพื้นที่บางซื่อสู่เมืองอัจฉริยะ การศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, ความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน และล่าสุดคือบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ด้านแผนงานนโยบายและเทคโนโลยีการจราจร โดยเป็นการให้ความร่วมมือ ทางวิชาการให้ก่อเกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมในการแปรนโยบายไปสู่การปฏิบัติ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ยังได้นำเสนอแผนแม่บทโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กับระบบราง (MR-Map) ที่มีความคิดริเริ่มในก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ควบคู่ไปกับระบบรางเป็นเส้นทางเดียวกัน ซึ่งจะเริ่มใน 4 เส้นทางนำร่อง ได้แก่ 1. เส้นทางชุมพร-ระนอง เชื่อมโยงระหว่างทะเลอันดามัน-อ่าวไทย, 2. เส้นทางหนองคาย-ท่าเรือแหลมฉบัง, 3. เส้นทางกาญจนบุรี-อุบลราชธานี และ 4. เส้นทางวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 โดยผลการศึกษาเบื้องต้น จะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 4 ของปี 64 ที่จะสอดรับกับนโยบาย Indo-Pacific เพื่อสร้างสรรค์โครงข่ายการพัฒนาเศรษฐกิจที่มั่นคงและยั่งยืนให้กับภูมิภาคอาเซียน

ด้าน นายวาตะนาเบะ ทาเคยูกิ รมช.ที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้แสดงเห็นด้วยกับแนวทางการพัฒนา พร้อมทั้งการแสวงหาแนวทางลดต้นทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง กทม.-เชียงใหม่ และการดำเนินการร่วมกันภายใต้บันทึกความร่วมมือฯ โดยยกตัวอย่าง การพัฒนาโครงการอุโมงค์ทางลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา (นราธิวาส-สำโรง) ตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ และการดำเนินงานเชิงรุกกับกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาระบบรางและการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงต่อไป พร้อมกันนี้ ไทยและญี่ปุ่น ได้รับทราบถึงความสำเร็จของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ที่ได้เปิดทดลองให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค.64 ที่ผ่านมาอีกด้วย.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com