

6 โลกธุรกิจ



'บิกตู'จี้กระตุ้นศก.

ห่วง'โควิด'จุดเมกะโปรเจกต์สะดุด

'บิกตู'จี้กระตุ้นศก. ห่วง'โควิด'จุดเมกะโปรเจกต์สะดุด

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ติดตามตัวเลขการลงทุนของภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ซึ่งเป็นเครื่องยืนยันสำคัญในการพยุงเศรษฐกิจให้ขับเคลื่อนต่อไป โดยเฉพาะของ รัฐวิสาหกิจที่จะต้องเป็นหลักในเวลานี้ เนื่องด้วยภาคเอกชนอาจมีการชะลอการลงทุนเหตุจากสถานการณ์โควิด-19

“ท่านนายกฯ ให้ความสำคัญกับการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ และเข้าใจดีว่าสถานการณ์โควิด-19 ส่ง



รัชดา ธนาดิเรก

รับงานได้ รวมทั้งปัญหาขาดแคลนแรงงาน จึงได้สั่งการให้ส่วนราชการทุกกระทรวงทำงานร่วมกับรัฐวิสาหกิจอย่างใกล้ชิด เพื่อช่วยผลักดันโครงการลงทุนให้ดำเนินการได้ตามเป้าหมายนำไปสู่การสร้างความเข้มแข็งของ

ผลกระทบต่อ เศรษฐกิจประเทศต่อไป” นางสาวหลายโครงการ/ รัชดา กล่าว
แผนงาน เนื่องจาก ขณะที่ นายสุพัฒนพงษ์ บุกลากรไม่สามารถ พันธุ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และเข้าพื้นที่ที่อยู่ใน รมว.พลังงาน ได้รายงาน ว่า ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 เกิดเม็ดเงินจากการลงทุนในธุรกิจพลังงานแล้วกว่า 1 แสนล้านบาท ผ่านโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานต่างๆ ภายใต้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่กำกับดูแลประกอบไปด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และบริษัทอื่นๆ ในเครือการลงทุนที่สำคัญ อาทิ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 13 สิงหาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14716

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 52.94

Ad Value: 66,175

PRValue (x3): 198,525

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บิ๊กตุ๋น'จี้กระตุ้นศก.หวง'โควิด'จุดเมกะโปรเจกต์สะตุ

โครงการสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของปีงบประมาณ 2564 ณ สิ้นเดือน
เหลวแห่งใหม่ จ.ระยอง โครงการ มิ.ย. 2564 ในภาพรวมเป็นไปตาม
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 5 และ แผนหรือสูงกว่าแผน โดยสามารถ
โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า เพื่อ เบิกจ่ายได้ 1.91 แสนล้านบาท หรือ
สร้างความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้า คิดเป็นร้อยละ 101 ของแผนการ
ทั่วประเทศ ทั้งนี้ ดึงเป้าการลงทุนของ เบิกจ่ายสะสม โครงการขนาดใหญ่ที่
ธุรกิจพลังงานของทั้งปี 2564 ไว้ที่ เบิกจ่ายได้สูงกว่าแผน เช่น โครงการ
2 แสนล้านบาท รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1

นางสาวรัชดา กล่าวอีกว่า (ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สำหรับการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
43 แห่ง ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ช่วงบางซื่อ-รังสิต และโครงการรถไฟ
โดยตรงของสำนักงานคณะกรรมการ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ของ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) ได้ ร.ฟ.ท. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
รายงานการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ของ รฟม.